MAVERICK™

INSTRUCTION MANUAL

STRADA EVO

STRADA EVOS

English - 1-8
Français - 9-16
Deutsch - 17-24
Español - 25-32

MV26999

HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

	Page
Warranty	1
Specifications	2
Recommended Tools	2
Safety Precautions	2
Items required for operation	2
Charging the battery pack	2
Transmitter	3
Installing the battery pack	4
Turning on the power	4
Turning off the power	4
Trim Setup	4
Fail Safe Operation and Setup	4
Electronic Speed Control Setup	5
Driving	5
Trouble Shooting	6
Maintenance after driving	6
Parts Listing	7
Sub Assemblies Exploded Diagram	33
Exploded Diagram EVO/EVO S XB	34
Exploded Diagram EVO/EVO S XT	35
Exploded Diagram EVO/EVO S MT	36
Exploded Diagram EVO/EVO S TC/DC	37
Exploded Diagram EVO/EVO S SC	38

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse is not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Specifications

	STRADA TC EVO / STRADA TC EVO S	STRADA XB EVO / STRADA XB EVO S	STRADA XT EVO / STRADA XT EVO S	STRADA MT EVO / STRADA MT EVO S	STRADA SC EVO / STRADA SC EVO S	STRADA DC EVO / STRADA DC EVO S
Length	360mm	400mm	395mm	400mm	460mm	360mm
Width	200mm	250mm	315mm	310mm	250mm	200mm
Height	112mm	160mm	160mm	185mm	160mm	112mm
Wheel base	260mm	275mm	275mm	275mm	275mm	260mm
Drive System	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive	4wd Shaft Drive
Gear Ratio "Evo"	6.3:1	7.7:1	10.1:1	10.1:1	7.7:1	6.3:1
Gear Ratio "Evo S"	5.7:1	6.9:1	8.8:1	8.8:1	6.9:1	5.7:1
Ground Clearance	4.5mm	26mm	35mm	32mm	26mm	4.5mm
Diameter of wheel	65mm	86mm	105mm	118mm	86mm	65mm
Width of wheel	26mm	32mm F 40mm R	60mm	52mm	42mm	26mm
Motor	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Receiver	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch
Speed Control	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev or MSC-22BL Brushless ESC	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev or MSC-22BL Brushless ESC	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev or MSC-22BL Brushless ESC	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev or MSC-22BL Brushless ESC	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev or MSC-22BL Brushless ESC	MSC-22 13 turn limit Fwd/Rev or MSC-22BL Brushless ESC
Battery "Evo"	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH
Battery "Evo S"	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

Scissors, Mini Screwdrivers, Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4-Way Cross Wrench (Small), 4-Way Cross Wrench (Large), Side Cutters, Needle Nose Pliers

Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Items required for operation

8 * AA Batteries for the Transmitter

Charging the battery pack

Always use the included charger for the included battery pack. Charging time for an empty battery pack is about 6 hours. Do not charge the battery pack longer than 6 hours to avoid overheating and battery damage.

Cautions

- This charger can be used only for the battery pack included in this kit.
- Do not charge the battery pack for longer than 6 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
- Use the charger with adult supervision. Do not use the charger near water or when wet.
- Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
- If you are not sure about the level of the battery pack before charging use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.

1. Select your regions electrical mains plug and attach it to the charger. Always use the correct mains plug version for your country.
2. Connect the charging socket to the supplied battery packs power plug. The connectors are sided and have a clip to secure it in place. Do not force together and always check you have the connection the right way round.
3. The charger will automatically start to charge your battery pack. Do not leave connected for more than 6 hours on a flat battery pack and always observe the cautions above.

Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter

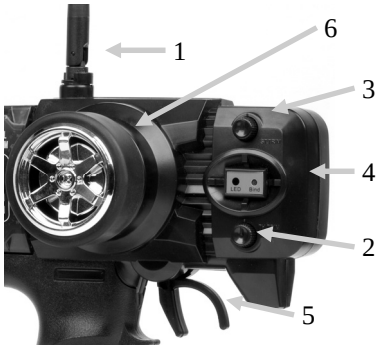
Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

Insert 8 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

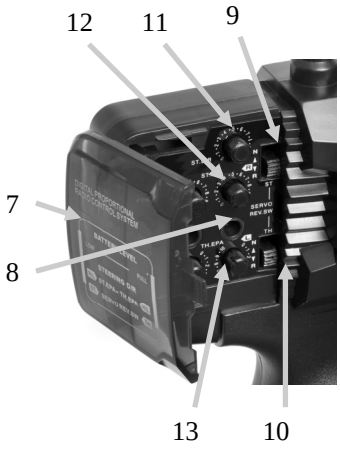
Incorrect battery insertion could lead to damage

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter can be swivelled and will bend at the base joint to point in the desired direction

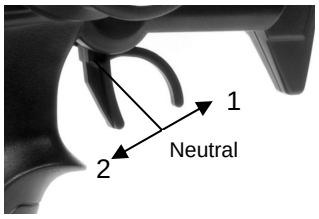
The function switches on the transmitter



1. Aerial
2. Throttle Trim
3. Steering Trim
4. Binding and failsafe Button and LED
5. Throttle Trigger
6. Steering Control
7. Power Switch
8. Battery level indicator
9. Steering reverse switch
10. Throttle reverse switch
11. Steering Throw dial
12. Steering End Point dials (left/right lock)
13. Throttle End Point dials (low/high points)



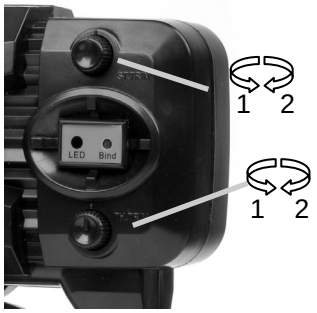
Throttle Trigger



1. Push the trigger forward to Reverse
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up

Steering Wheel

Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right



Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more throttle

End Point Adjustment Dials

Both steering and throttle have high point adjustments which allows you to adjust left and right steering lock & high and low throttle points. You can also adjust the overall lock your vehicle has after adjusting your individual side locks.

All of these adjustment dials require an anti clockwise movement for more and clockwise movement for less.

Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

- Press and hold the bind button and turn on the transmitter
- Release the bind button when the LED on the transmitter starts to flash
- Turn on the car and press the setup button on the receiver
- The LED on the receiver should turn to blue when it is bound to the transmitter
- If the LED on the receiver stays red or flashes you will need to repeat the process

Installing the battery pack

You need to insert the battery pack in the open section for the battery. Use the strap provided to place on top of the battery and then use the 2 retaining clips to secure the battery.

Once fastened and secured please connect the battery plug into the speed controller plug noting correct polarity. Red to red, black to black.

The "Evo S" differs from the standard "Evo" chassis as it comes fitted with a red high amp 4mm gold connection for the Battery and ESC. The connection can only be plugged together in one way to protect against a reverse polarity connection.

Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

Turning off the power

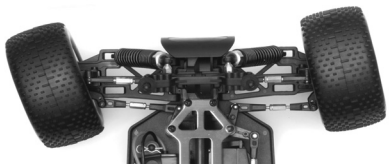
Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.

Trim Setup

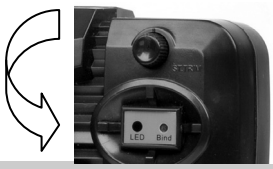
If the front tyres are not pointing straight forward with the transmitter on, adjust the steering trim. Then if needed make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



If wheels point left, turn clockwise

If wheels point right, turn anti-clockwise.

If they point straight no adjustment required.



Fail Safe Operation and Setup

The Receiver has a built in failsafe. The failsafe will automatically go to a pre set position if

- You lose radio signal/power runs out in transmitter
- If you suffer any interference
- If your receiver battery runs out of power

It is advised that you should set the failsafe so that in the event of any of the above situations the throttle servo should apply brakes to your car or the throttle disengages on a speed control.

To set up your failsafe you must do the following.

- Turn on the transmitter and the receiver
- Apply the desired amount of brakes on the transmitter (brakes for engine, neutral for speed control)
- Press the binding button on the transmitter twice in quick succession

To check the failsafe is working you must turn on the R/C unit and then apply throttle with the transmitter. Whilst holding throttle turn off the transmitter. The throttle servo or ESC should return to the pre-set position. This means the failsafe is working correctly. If your servo or ESC does not return to the pre-set position then you must try to re-set your failsafe.

Electronic Speed Control Setup

MBP-22 Brushed ESC

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. With the transmitter switched on and throttle trim set to the centre, turn on the speed control.
3. To Indicate the speed control is working correctly its LED will flash followed by 3 beeps and a further flash.
4. If necessary adjust the throttle trim of the transmitter so your car is stationary with no throttle or brake applied.
5. Your speed control is fully installed and ready to use.

Technical Information

- PWM frequency 1.5khz (fixed)
- 200 A drive FET's & 100A Reverse FET's
- Case dimensions: 33mm*27mm*25mm
- Silicone Wire 14 Gauge
- Weight 45g with connectors and switch
- BEC Voltage 6.0V

Features

- 6.0Volt — 8.4Volt Power Input
- High Frequency Drive System
- Forward, Reverse & Brake Linear Operation
- Automatic Setup System
- Over Current Protection
- Thermal Protection
- Low Voltage Protection
- LED with audible beep
- 13 Turn Brushed Motor Limit

MBP-22BL Brushless ESC

1. With the speed control switch set to off, plug in a suitable battery pack.
2. With the transmitter switched on and throttle trim set to the centre, turn on the speed control.
3. The ESC will automatically set itself to your transmitter and should be ready to use.

Technical Information

- PWM frequency 10K
- 80 Amps continuous current
- Case dimensions: 32mm*43mm*36mm
- Silicone Wire 14 Gauge
- Weight 72g with connectors and switch
- BEC Voltage 6.0V 3A

MM-22BL Brushless Motor - 3215KV

Features

- 5.0 Volt — 8.4 Volt Power Input
- High Frequency Drive System
- Forward, Reverse & Brake Linear Operation
- Automatic Setup System
- Over Current Protection
- Thermal Protection
- Low Voltage Protection
- LED with audible beep
- 11 Turn Brushless Motor Limit 50,000 RPM Max

Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- If you keep pulling the throttle trigger on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speed until you become used to driving. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger to the fullest and quickly releasing it.

You can turn the vehicle right or left while it is running.
When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following:
Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Once you are feeling comfortable try using reverse.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.

Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the transmitter	Place batteries in the transmitter properly
	The main battery is not charged enough	Charge the main battery
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter reverse switches are set incorrectly	Check the reverse switch settings
	Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly	Check that your EPA Dials on your transmitter.
	Weak batteries in either the transmitter or the car	Replace batteries in the transmitter and re-charge the main battery.
The front and rear wheels rotate in opposing directions	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screw for loosening, missing or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 33-38)

MV22001	Shock Absorber Assembly (2Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22002	Dogbone 55mm (2Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22003	Rear Bumper (Strada XB/TC/DC and EVO XB/TC/DC)
MV22004	Rear Lower Suspension Arm (2Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22005	Front Lower Suspension Arm (2Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22006	Front Top Plate (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22007	Body Post (4Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22008	Suspension Upper Arm Linkages (2Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22009	Rear Upright & Set Screws (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22010	Steering Hubs (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22011	Steering Holder (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22012	Universal Joint Cup (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22013	Suspension Reinforcement Brace (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22014	Rear Suspension Arm Holder (ALL Strada and EVO)
MV22015	Front Suspension Arm Holder (ALL Strada and EVO)
MV22017	Differential Main Gear 38T (ALL Strada and EVO)
MV22018	Differential Drive Pinion 13T (ALL Strada and EVO)
MV22019	Diffferential Universal Cup Joint (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22020	Axle Fr & Rr TC/XB (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22021	Front Shock Tower (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22022	Front Suspansion Lower Arm Pin Inner (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22023	E-clip Set (12Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22024	Ball Head Screw (6Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22025	Differential Case, Seals & Washers (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22026	Rear Shock Tower (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22029	Body Clips (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22030	M4 Nylon Nut (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22031	Antenna Pipe (4Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22032	Rear Lower Arm Outer Pin (2Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22033	Front Lower Arm Inner Pin (2Pcs) (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22034	Rear Lower Arm Inner Pin (2Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22035	Rear Body Post Mounting Plate (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22036	Differential Pinions & Pin (ALL Strada and EVO)
MV22040	Steering Link (ALL Strada and EVO)
MV22041	Steering Post Assembly (ALL Strada and EVO)
MV22042	Front Bumper Plate (Strada TC/DC and EVO TC/DC)
MV22043	O-Ring Seals (12Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22046	Round Head Screw M3x8mm (6Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22047	Round Head Self-Tapping Screw M3x10mm (10Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22048	Round Head Screw M3x12mm (6Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22049	Round Head Screw M3x18 (4Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22050	Round Head Screw M2x8mm (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22051	Round Head Screw M2x10 (10Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22052	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x10mm (15Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22053	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x14mm (13Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22054	Countersunk Cross Head Self-Tapping Screw M3x15mm (9Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22055	Countersunk Screw M3x10mm (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22056	Cap Head Screw M3x10mm (10pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22057	Round Head Screw M3x10mm (6Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22058	Grub Screw M3x4mm (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22059	Grub Screw M4x4 (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22060	Wheel Hex. (8Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22061	Steering Bushing (12Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22062	M3 Nylon Locknut (6Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22067	Rolling Bearing 15x10x4 (6pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22068	Rolling Bearing 10x5x4mm (8pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22074	Antenna Mount (ALL Strada and EVO)
MV22077	Battery Cover Post (2pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22078	Battery Cover (ALL Strada and EVO)
MV22080	Radio Tray Holder (ALL Strada and EVO)
MV22082	Gearbox Drive Shaft & E-Clip (ALL Strada and EVO)
MV22088	Centre Dogbone (Strada XB/XT/MT/SC and EVO XB/XT/MT/SC)
MV22089	Battery Corner Holder (Strada XB/XT/MT/SC and EVO XB/XT/MT/SC)
MV22093	Tail Wing post (Strada XB and EVO XB)
MV22101	Front Lower Suspension Arm (Strada XB/SC and EVO XB/SC)
MV22102	Rear Lower Suspension Arm (Strada XB/SC and EVO XB/SC)
MV22103	Front Shock Plate (Strada XB/XT/SC and EVO XB/XT/SC)
MV22104	Rear Shock Plate (Strada XB/XT/SC and EVO XB/XT/SC)
MV22105	Steering Linkage (2pcs) (Strada XB/SC and EVO XB/SC)
MV22106	Tail Wing Brace (Strada XB and EVO XB)
MV22107	Front Lower Arm Outer Pin (2pcs) (Strada XB/SC and EVO XB/SC)
MV22108	Rear Lower Arm Outer Pin (2pcs) (Strada XB/SC and EVO XB/SC)
MV22109	Wing Support (2Pcs) (Strada XB/SC and EVO XB/SC)
MV22111	Dogbone Fr & Rr 80mm (2Pcs) (Strada XB and EVO XB)
MV22112	Shock Ball End (4Pcs) (Strada XB/SC and EVO XB/SC)
MV22116	Shock Absorber (2Pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22117	Front Bumper (Strada MT and EVO MT)
MV22118	Rear Bumper (Strada MT and EVO MT)
MV22119	Front Lower Suspension Arm (2pcs) (Strada XT/MT and EVO XT/MT)
MV22120	Rear Lower Suspension Arm (2pcs) (Strada XT/MT and EVO XT/MT)

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 33-38)

MV22121	Body Mount Post (Strada MT and EVO MT)
MV22122	Shock Tower (Strada MT and EVO MT)
MV22123	Rear Lower Arm Outer Pin (2pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22124	Front Lower Arm Outer Pin (2pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22125	Shock Ball Head Holder (4Pcs) (Strada XT/MT and EVO XT/MT)
MV22126	Domed Head Disc Screw M3x10 (8Pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22127	Pin 2x10 (10Pcs) (ALL Strada and EVO)
MV22129	Dogbone 89.5mm (2Pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22130	Bumper Spring (4Pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22131	Steering Linkage (2Pcs) (Strada XT/MT and EVO XT/MT)
MV22136	Wheel & Tyre (2Pcs) (Strada XT and EVO XT)
MV22137	Truggy Shock Absorber (2Pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22138	Steering Assembly (ALL Strada and EVO)
MV22142	Wheel & Tyre (2Pcs) (Strada MT and EVO MT)
MV22418	Body Post Mount (Fr 2pcs) SC (Strada XT and EVO XT)
MV22419	Body Post Mount (Rr 2pcs) SC (Strada XT and EVO XT)
MV22420	Dogbone 89.5mm (2pcs) (Strada SC and EVO SC)
MV22421	Wheel Axle (2pcs) SC (Strada SC and EVO SC)
MV22422	Wheel Hex Adaptor (4Pcs) SC (Strada SC and EVO SC)
MV22426	Wheel & Tyre (2Pcs) (Strada SC and EVO SC)
MV22427	Ball Head Self-Tapping Screw 2.6x12mm (4Pcs) (Strada SC and EVO SC)
MV22600	Tamiya to HXT 4mm connector (ALL Strada EVO)
MV22601	MBP-26 3000 mAh Ni-MH battery HXT 4mm connector
MV22602	MM - 22BL 3215KV Brushless Motor
MV22603	Shock Absorbers (2Pcs) (Stada EVO XB/XT/SC)
MV22604	Shock Ball Head (Stada EVO XB/SC)
MV22605	Gold Chrome 10 Spoke Wheels & Drift Tyres (2Pcs) (Stada EVO DC)
MV22606	48T Spur Gear 0.8 Module (ALL Strada EVO)
MV22607	Front Lower Suspension Arm (2pcs) (Stada EVO XT/MT)
MV22608	Rear Lower Suspension Arm (2pcs) (Stada EVO XT/MT)
MV22609	Steering Link (Stada EVO XB/XT)
MV22610	Fr/Rr Dogbone 100mm (2Pcs) (Stada EVO XT)
MV22612	Rear Bumper Set (Stada EVO SC)
MV22613	Rear Anti-squat plate (Stada EVO SC)
MV22614	Wheel axle (Stada EVO SC)
MV22615	Front bumper set (Stada EVO SC)
MV22616	Front Foam Bumper (Stada EVO TC/DC)
MV22617	Foam Connecting Plate (Stada EVO TC)
MV22618	Servo Link (2Pcs) (ALL Strada EVO)
MV22619	Center Dogbone (Stada EVO TC/DC)
MV22620	Top Deck TC (Stada EVO TC/DC)
MV22621	Chassis (Stada EVO TC/DC)
MV22622	Front Wheel & Tyre (2Pcs) (Stada EVO XB)
MV22623	Front body post (Stada EVO XB)
MV22624	Wing Blue (PVC) (Stada EVO XB)
MV22625	Chassis (Stada EVO XB/XT/MT/SC)
MV22626	Protective Gear Cover (ALL Strada EVO)
MV22627	Top Deck (Stada EVO XB/XT/MT/SC)
MV22628	Motor Mount (ALL Strada EVO)
MV22629	Shock Tower (Stada EVO XT/SC)
MV22630	Body Posts (4Pcs) (Stada EVO SC)
MV22631	Front Bumper (Stada EVO XB/XT)
MV22632	MSC - 22BL Brushless Speed Control
MV22633	Cap Head Screw M3x10mm (4Pcs) (Stada EVO XT)
MV22641	Split 6 Spoke Wheels & Cut Slick Tyres (2Pcs) (Strada EVO TC)
MV22643	Gear Box Case (ALL Strada EVO)
MV22668	Steering Assembly (Stada EVO MT)
MV22671	Touring Car Body Clear (Stada EVO TC)
MV22672	Touring Car Painted Body Blue (Stada EVO TC)
MV22673	Touring Car Painted Body Red (Stada EVO TC)
MV22674	Buggy Body Clear (Stada EVO XB)
MV22675	Buggy Painted Body Blue (Stada EVO XB)
MV22676	Buggy Painted Body Red (Stada EVO XB)
MV22677	Monster Truck Body Clear (Stada EVO MT)
MV22678	Monster Truck Painted Body Blue (Stada EVO MT)
MV22679	Monster Truck Painted Body Red (Stada EVO MT)
MV22680	Truggy Body Clear (Stada EVO XT)
MV22681	Truggy Painted Body Blue (Stada EVO XT)
MV22682	Truggy Painted Body Red (Stada EVO XT)
MV22683	Drift Car Body Clear (Stada EVO DC)
MV22684	Drift Car Painted Body Blue (Stada EVO DC)
MV22685	Drift Car Painted Body Red (Stada EVO DC)
MV22686	Short Course Body Clear (Stada EVO SC)
MV22687	Short Course Painted Body Blue (Stada EVO SC)
MV22688	Short Course Painted Body Red (Stada EVO SC)
MV22689	13T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22691	15T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22693	17T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22695	19T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22697	21T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22699	23T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22701	25T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22703	27T Pinion Gear (0.8 Module) (ALL Strada EVO)
MV22706	Wing Red (PVC) (Stada EVO XB)
MV22707	Wheel & Tyre (2Pcs) (Strada EVO XB)

AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

	Page
Garantie	9
Spécification	10
Outils recommandés	10
Précautions de sécurité	10
Éléments nécessaires au bon fonctionnement	10
Charge de la batterie	10
Émetteur	11
Installation du bloc -piles	12
Mise en marche	12
Arrêt	12
Configuration du compensateur	12
Fonctionnement à sécurité intégrée et Configuration	12
Régulateur de vitesse électronique	13
Conduite	13
Dépistage des pannes	14
Entretien après la conduite	14
Liste des pièces	15
Vue éclaté du sous- ensemble	33
Vue éclatée EVO/EVO S XB	34
Vue éclatée EVO/EVO S XT	35
Vue éclatée EVO/EVO S MT	36
Vue éclatée EVO/EVO S TC/DC	37
Vue éclatée EVO/EVO S SC	38

Garantie du composant de 90 jours

Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé aux moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires,

Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les pas afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance et devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'usager de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

Specifications

	STRADA TC EVO / STRADA TC EVO S	STRADA XB EVO / STRADA XB EVO S	STRADA XT EVO / STRADA XT EVO S	STRADA MT EVO / STRADA MT EVO S	STRADA SC EVO / STRADA SC EVO S	STRADA DC EVO / STRADA DC EVO S
Longueur	360mm	400mm	395mm	400mm	460mm	360mm
Largeur	200mm	250mm	315mm	310mm	250mm	200mm
Hauteur	112mm	160mm	160mm	185mm	160mm	112mm
Empattement	260mm	275mm	275mm	275mm	275mm	260mm
Entraînement	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre	4x4 Entraînement arbre
Rapport de vitesse "Evo"	6.3:1	7.7:1	10.1:1	10.1:1	7.7:1	6.3:1
Rapport de vitesse "Evo S"	5.7:1	6.9:1	8.8:1	8.8:1	6.9:1	5.7:1
Garde au sol	4.5mm	26mm	35mm	32mm	26mm	4.5mm
Diamètre de roue	65mm	86mm	105mm	118mm	86mm	65mm
Largeur de roue	26mm	32mm Avt 40mm Arr	60mm	52mm	42mm	26mm
Moteur Taille	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless	MM-22 540 size or MM-22-BL Brushless
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Récepteur	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch
Contrôle vitesse	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr or MSC22BL Brushless	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr or MSC22BL Brushless	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr or MSC22BL Brushless	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr or MSC22BL Brushless	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr or MSC22BL Brushless	MSC-22 13 limite tour Avt /Arr or MSC22BL Brushless
Piles "Evo"	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH
Piles"Evo S"	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH

Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler avec ce véhicule
Ciseaux, mini tournevis, Pinces a bec effile, Tounevis hexagonaux 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Cle en croix (petite), Cle en croix (grande), Pinces coupantes de cote.

Mesures de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n'est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d'instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie de traction rechargeable en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de traction est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré et cela est très dangereux.

Ne mettez jamais des modèles radiocommandés en marche près de personnes ou d'animaux, ou dans des lieux publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.

Éléments obligatoires pour le fonctionnement - 8 * piles AA pour l'émetteur

Charge de la batterie

Utilisez toujours le chargeur fourni pour la batterie qui est incluse. Le temps de charge d'une batterie vide est d'environ 6 heures. Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures afin d'éviter une surchauffe et l'endommagement de la batterie.

Précautions

- Ce chargeur ne peut être utilisé que pour la batterie livrée dans ce kit.
- Ne chargez pas la batterie pendant plus de 6 heures. La surcharge engendre une chaleur excessive qui endommagera la batterie.
- Utilisez le chargeur sous la supervision d'un adulte. N'utilisez pas le chargeur à proximité d'un point d'eau ni dans un lieu humide.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble est effiloché ou usé. Si le fil est effiloché ou usé, il peut se produire un court-circuit pouvant provoquer un incendie ou des brûlures.

Si vous n'êtes pas certain de l'état de la batterie avant de la charger, utilisez-la dans le véhicule jusqu'à ce que celui-ci s'affaiblisse, laissez-le refroidir puis rechargez la batterie.

1. Sélectionnez votre bougie selon le réseau électrique de votre région et fixez-la au chargeur. Utilisez toujours la version de bougie adéquate à votre pays.
2. Connectez la prise du chargeur à la prise d'alimentation de la batterie fournie. Les connecteurs sont sur le côté et possède une fixation pour l'assurer en place. Ne les forcez pas et vérifiez toujours que la connexion est bien effectuée.
3. Le chargeur démarrera automatiquement à charger votre batterie. Ne laissez pas une batterie à plat connectée pendant plus de 6 heures et observez toujours les avertissements ci-dessus.

Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Préparation de l'émetteur

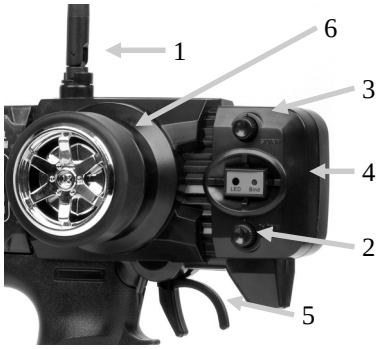
Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

Insérez 8 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.

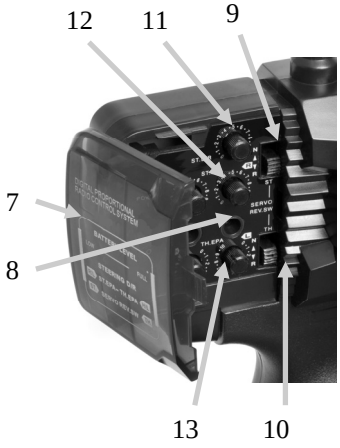
L'insertion incorrecte des piles peut provoquer des dommages.

La technologie 2,4Ghz permet de se débarrasser du besoin de longues antennes extensibles L'antenne de votre émetteur peut être orientée et recourbée à la jointure de base pour être dirigée dans la direction souhaitée

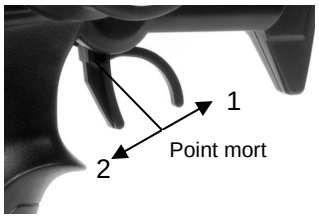
Les commandes de fonction de l'émetteur



1. Antenne
2. Compensation des gaz
3. Compensateur de direction
4. Bouton d'association et de sécurité intégrée et DEL
5. Enclencheur des gaz
6. Commande de direction (roue)
7. Interrupteur d'alimentation
8. Témoin d'état de la batterie
9. Interrupteur marche arrière direction
10. Interrupteur marche arrière accélérateur
11. Cadran de déviation de la direction
12. Cadrans d'extrémité de direction (verrouillage gauche/droite)
13. Cadrans d'extrémité d'accélération (points bas/ élevés)



Commande d'accélérateur

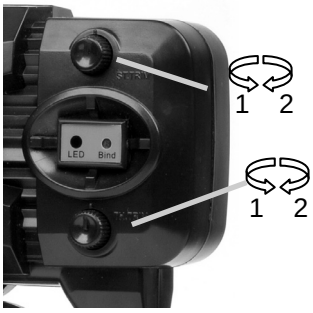


1. Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
2. Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer

Roue directrice

Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

Régulateur Accélération / Direction



Régulateur de direction

1. Tournez vers la gauche pour orienter vers la gauche.
2. Tournez vers la droite pour orienter vers la droite.

Régulateur d'accélérateur

1. Tournez vers la gauche pour freiner plus fort.
2. Tournez vers la droite pour accélérer plus fort.

Sélecteur de réglage de point limite

La direction et l'accélération ont des points de réglage élevés qui vous permettent d'ajuster le braquage de direction vers la gauche et la droite et les points d'accélération élevés ou faibles. Vous pouvez aussi régler le verrouillage général du véhicule après le réglage de vos verrouillages latéraux individuels.

Tous ces sélecteurs de réglage demande un mouvement vers la gauche pour augmenter et un vers la droite pour diminuer.

Associer l'émetteur et le récepteur

Vous pouvez avoir à configurer votre émetteur afin de l' « associer » au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou en cas de perte de signal

- Maintenez enfoncé le bouton d'association et allumez l'émetteur
- Relâchez le bouton d'association lorsque le témoin à DEL de l'émetteur commence à clignoter
- Allumez la voiture et appuyez sur le bouton de configuration du récepteur.
- Le DEL du récepteur doit devenir bleu lorsqu'il est lié à l'émetteur
- Si le DEL du récepteur reste en rouge ou clignote, vous devrez répéter le processus

Installation du bloc -piles

Vous devez insérer le bloc-piles dans la partie ouverte de la batterie. Utilisez la barrette fournie pour mettre sur les piles, puis utilisez les deux agrafes de retenue

Une fois serrée et assurée, veuillez connecter la fiche de la batterie dans la fiche du régulateur de vitesse Vérifiez l'exactitude de la polarité. Rouge avec rouge, noir avec noir.

L'« Evo S » diffère du châssis « Evo » standard dans la mesure où il est fourni équipé d'un connecteur plaque or de 4 mm à forte intensité rouge pour la batterie et l'ESC. Le branchement n'est possible que d'une

Mise en marche

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

Arrêt

Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

Si vous éteignez l'émetteur avant la voiture radiocommandée, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture.

- Éteignez l'interrupteur du récepteur.
- Éteignez l'interrupteur de l'émetteur
- Déconnectez le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse.

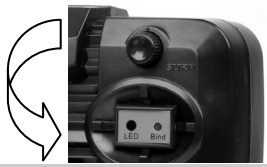
Configuration du compensateur

Si les pneus avant ne sont pas orientés vers l'avant avec l'émetteur en marche, ajustez le régulateur de direction. Puis au besoin, effectuez des réglages plus précis avec le régulateur de direction tout en conduisant le véhicule.

Si les roues vont vers la gauche, tournez à droite.

Si les roues vont vers la droite, tournez à gauche.

Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.



Fonctionnement à sécurité intégrée et Configuration

Le récepteur possède un système de sécurité intégrée. La sécurité intégrée revient automatiquement à une position prédéfinie si :

- Vous perdez le signal radio/ puissance depuis l'émetteur
- En cas d'interférence
- Si la batterie de votre récepteur perd sa puissance

Il est recommandé d'ajuster la sécurité intégrée pour que dans l'une des situations mentionnées ci-dessus le servo accélérateur freine votre voiture ou que l'accélérateur débraye le variateur de vitesse.

Pour configurer votre sécurité intégrée, vous devez faire ce qui suit.

- Allumez l'émetteur et le récepteur
- Appliquez la quantité souhaitée de freins sur l'émetteur (freins du moteur, point mort pour le variateur de vitesse)
- Appuyez deux fois sur le bouton d'association de l'émetteur de manière rapide

Afin de vérifier que la sécurité intégrée fonctionne, vous devez allumez la voiture RC puis appliquer l'accélérateur avec l'émetteur. Tout en maintenant l'accélérateur, éteignez l'émetteur. Le servo/ESC accélérateur reviendra à la position prédéfinie. Cela signifie que la sécurité intégrée fonctionne correctement. Si votre servo/ESC ne revient pas à la position prédéfinie vous devez essayer de reconfigurer votre sécurité intégrée.

Régulateur de vitesse électronique

MBP-22 Brushed ESC

1. Contrôler que l'interrupteur est sur OFF lorsque vous branchez la batterie
2. Vous allumez la radio et gardez la gâchette des gaz au neutre. Ensuite, vous allumez le régulateur électronique.
3. Pour indiquer que le régulateur fonctionne correctement, la LED va clignoter, puis vous entendrez 3 « bip » et la LED va clignoter à nouveau.
4. Si nécessaire, ajustez le trim des gaz à votre ra dio de manière à arrêter votre voiture au neutre.
5. Votre régulateur est réglé et prêt à être utiliser.

Information technique

- Fréquence MLI 1,5 kHz (fixé)
- Entraînement TEC 200 A et TEC Arrière 100A
- Dimensions caisse : 33mm*27mm*25mm
- Jauge à fils en silicone 14
- Poids 45g avec connecteurs et commutateur
- Tension 6V centre électrique à bus

Caractéristiques

- Entrée alimentation 6.0 Volts — 8.4Volts
- Système de conduite haute fréquence
- Marche avant, arrière et frein linéaire Fonctionnement
- Système de configuration automatique
- Protection surintensité
- Protection thermique
- Protection basse tension
- Del avec bip sonore
- 13 Limites de tour du moteur brosse

MBP-22BL Brushless ESC

1. Contrôler que l'interrupteur est sur OFF lorsque vous branchez la batterie
2. Vous allumez la radio et gardez la gâchette des gaz au neutre. Ensuite, vous allumez le régulateur électronique.

L'ESC s'adaptera automatiquement à votre émetteur et devrait être prêt à l'emploi.

Information technique

- Fréquence MLI 10K
- 80 Courant continu de 80 ampères
- Dimensions caisse : 32mm*43mm*36mm
- Jauge à fils en silicone 14
- Poids 72g avec connecteurs et commutateur
- Tension 6V centre électrique à bus

MM-22BL Moteur sans balais - 3215KV

Caractéristiques

- Entrée alimentation 5.0 Volts — 8.4 Volts
- Système de conduite haute fréquence
- Marche avant, arrière et frein linéaire Fonctionnement
- Système de configuration automatique
- Protection surintensité
- Protection thermique
- Protection basse tension
- Del avec bip sonore
- Moteur sans balais 11 tours limite 50 000 T/MIN

Conduite

La conduite d'une voiture radiocommandée peut être très difficile à maîtriser mais voici certains trucs de base pour vous aider à comprendre comment l'utiliser avant votre première tentative.

- Conduisez le véhicule dans un endroit très grand, jusqu'à ce que vous ressentiez la conduite de ce produit.
- Ne mettez pas en marche dans des endroits ou voies publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.
- Ne faites pas marcher dans le sable ou l'eau.
- Si vous maintenez le déclencheur d'accélération de l'émetteur, le véhicule accélérera de plus en plus et ira très vite. Il est difficile de manœuvrer le véhicule à grande vitesse jusqu'à ce que vous utilisiez l'entraînement. Conduisez doucement le véhicule en tirant le déclencheur d'accélération à fond et en le relâchant aussitôt.

Vous pouvez faire tourner le véhicule à droite ou à gauche pendant son fonctionnement.
Lorsque le véhicule avance vers vous, vous devez mettre la roue directrice en sens inverse à sa marche lorsque il s'éloigne de vous.

Exercez-vous à faire virer le véhicule en vous reportant à ce qui suit :
Plutôt que de ne prêter attention qu'au sens de la roue directrice, imaginez que vous êtes au centre de la roue directrice, en regardant face au véhicule pour tourner dans le sens que vous souhaitez.

Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous à conduire sur une piste avec des cônes.

Continuez à pratiquer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein à de basses vitesses.

Une fois que vous êtes à l'aise, essayez en marche arrière.

Lorsque vous maîtrisez les bases, vous serez capable de conduire à de plus grandes vitesses d'un mode contrôlé.

Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	Cause	Solution
Le véhicule ne bouge pas	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les piles ne sont pas correctement installées dans l'émetteur	Mettez correctement les piles dans l'émetteur
	La batterie principale n'est pas assez chargée	Chargez la batterie principale
Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les interrupteurs inverses de l'émetteur sont mal réglés	Vérifiez les paramètres de l'interrupteur inverse
	Les ajustements d'extrémité (EPA) de l'émetteur sont mal ajustés	Vérifiez les cadrans d'EPA de votre émetteur
	Fuite des piles de l'émetteur et du récepteur	Installez de nouvelles piles
Les roues avant et arrière tournent dans des directions opposées	Emplacement différentiel de l'usager incorrect	Insérez dans le bon sens le différentiel

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Réalisez toujours un entretien adéquat après la conduite pour que vous puissiez profiter de la conduite sans aucun problème la fois suivante.

Enlevez complètement toute saleté et tout débris du véhicule, surtout des suspensions, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis contre tout desserrement, absence ou dommages.

Vous devrez toujours vérifier que vos roues sont bien serrées et que les pièces possèdent un mouvement libre avant et après chaque utilisation.

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 33-38)

MV22001	Ensemble d'amortisseurs (2 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22002	Cardans 55 mm (2 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22003	Pare-chocs arrière (Strada XB/TC/DC et EVO XB/TC/DC)
MV22004	Bras de suspension inférieur arrière (2 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22005	Bras de suspension inférieur avant (2 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22006	Plaque supérieure avant (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22007	Support de carrosserie (4 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22008	Biellette de suspension supérieure (2 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22009	Montant arrière et vis de blocage (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22010	Moyeux de direction (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22011	Support de direction (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22012	Moyeu de roue (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22013	Renfort de suspension (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22014	Support de bras de suspension arrière (TOUS les Strada et EVO)
MV22015	Support de bras de suspension avant (TOUS les Strada et EVO)
MV22017	Pignon principal de différentiel 38D (TOUS les Strada et EVO)
MV22018	Satellite de différentiel 13D (TOUS les Strada et EVO)
MV22019	Sortie de différentiel (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22020	Essieu avant & arrière TC/XB (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22021	Support d'amortisseurs avant (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22022	Axe intérieur du bras inférieur avant (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22023	Set de circlips (12 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22024	Vis tête ronde (6 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22025	Boîtier de différentiel, joints et rondelles (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22026	Support d'amortisseurs arrière (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22029	Clips de carrosserie (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22030	Écrou en nylon M4 (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22031	Antenne (4 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22032	Axe extérieur du bras inférieur arrière (2 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22033	Axe intérieur du bras inférieur avant (2 pces) (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22034	Axe intérieur du bras inférieur arrière (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22035	Plaque de support de carrosserie arrière (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22036	Pignons de différentiel et axe (TOUS les Strada et EVO)
MV22040	Biellette de direction (TOUS les Strada et EVO)
MV22041	Montant de direction (TOUS les Strada et EVO)
MV22042	Plaque pare-chocs avant (Strada TC/DC et EVO TC/DC)
MV22043	Joints toriques (12 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22046	Vis à tête ronde M3x8mm (6 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22047	Vis autotaraudeuse à tête ronde M3x10mm (10 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22048	Vis à tête ronde M3x12mm (6 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22049	Vis à tête ronde M3x18 (4 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22050	Vis à tête ronde M3x8mm (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22051	Vis à tête ronde M2x10 (10 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22052	Vis autotaraudeuse à tête fraisée M3x10mm (15 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22053	Vis autotaraudeuse à tête fraisée M3x14mm (13 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22054	Vis autotaraudeuse à tête fraisée M3x15mm (9 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22055	Vis à tête fraisée plate M3x10mm (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22056	Vis à tête ronde M3x10mm (10 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22057	Vis à tête ronde M3x10mm (6 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22058	Vis sans tête M3x4mm (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22059	Vis sans tête M4x4 (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22060	Hexagones de roues (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22061	Bague de direction (12 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22062	Contre-écrou en nylon M3 (6 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22067	Roulement à billes 15x10x4 (6 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22068	Roulement à billes 10x5x4mm (8 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22074	Support Antenne (TOUS les Strada et EVO)
MV22077	Montant de couvercle de batterie (2 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22078	Couvercle de batterie (TOUS les Strada et EVO)
MV22080	Support de boîte radio (TOUS les Strada et EVO)
MV22082	Arbre d'entraînement de boîte d'engrenages & circlip (TOUS les Strada et EVO)
MV22088	Cardan central (Strada XB/XT/MT/SC et EVO XB/XT/MT/SC)
MV22089	Support d'angle de batterie (Strada XB/XT/MT/SC et EVO XB/XT/MT/SC)
MV22093	Support d'aileron (Strada XB et EVO XB)
MV22101	Bras de suspension inférieur avant (Strada XB/SC et EVO XB/SC)
MV22102	Bras de suspension inférieur arrière (Strada XB/SC et EVO XB/SC)
MV22103	Plaque amortisseur avant (Strada XB/XT/SC et EVO XB/XT/SC)
MV22104	Plaque amortisseur arrière (Strada XB/XT/SC et EVO XB/XT/SC)
MV22105	Biellette de direction (2 pces) (Strada XB/SC et EVO XB/SC)
MV22106	Renfort de support d'aileron (Strada XB et EVO XB)
MV22107	Axe extérieur du bras inférieur avant (2 pces) (Strada XB/SC et EVO XB/SC)
MV22108	Axe extérieur du bras inférieur arrière (2 pces) (Strada XB/SC et EVO XB/SC)
MV22109	Support d'aile (2 pces) (Strada XB/SC et EVO XB/SC)
MV22111	Cardan avant et arrière 80mm (2 pces) (Strada XB et EVO XB)
MV22112	Rotule d'embout d'amortisseur (4 pces) (Strada XB/SC et EVO XB/SC)

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 33-38)

MV22116	Amortisseur (2 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22117	Pare-chocs avant (Strada MT et EVO MT)
MV22118	Pare-chocs arrière (Strada MT et EVO MT)
MV22119	Bras de suspension inférieur avant (2 pces) (Strada XT/MT et EVO XT/MT)
MV22120	Bras de suspension inférieur arrière (2 pces) (Strada XT/MT et EVO XT/MT)
MV22121	Support de carrosserie (Strada MT et EVO MT)
MV22122	Support d'amortisseurs (Strada MT et EVO MT)
MV22123	Axe extérieur du bras inférieur arrière (2 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22124	Axe extérieur du bras inférieur avant (2 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22125	Support de boule tête amortisseur (4 pces) (Strada XT/MT et EVO XT/MT)
MV22126	Vis de disque à tête bombée M3x10 (8 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22127	Axe 2x10 (10 pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22129	Cardans 89,5mm (2 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22130	Ressort de pare-chocs (4 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22131	Biellette de direction (2 pces) (Strada XT/MT et EVO XT/MT)
MV22136	Jante et pneu (2 pces) (Strada XT et EVO XT)
MV22137	Amortisseur Truggy (2 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22138	Direction (TOUS les Strada et EVO)
MV22142	Jante et pneu (2 pces) (Strada MT et EVO MT)
MV22418	Support de carrosserie (Av 2 pces) SC (Strada XT et EVO XT)
MV22419	Support de carrosserie (Ar 2 pces) SC (Strada XT et EVO XT)
MV22420	Cardans 89,5mm (2 pces) (Strada SC et EVO SC)
MV22421	Axe de roue (2 pces) SC (Strada SC et EVO SC)
MV22422	Adaptateur d'hexagones de roues (4 Pces) SC (Strada SC et EVO SC)
MV22426	Jante et pneu (2 Pces) (Strada SC et EVO SC)
MV22427	Vis autotaraudeuse à tête ronde 2,6x12mm (4 Pces) (Strada SC et EVO SC)
MV22600	Connecteur Tamiya à HXT 4mm (TOUS les Strada et EVO)
MV22601	Connecteur de batterie MBP-26 3000 mAh Ni-MH HXT 4mm
MV22602	Moteur sans balais MM-22BL 3215KV
MV22603	Amortisseurs (2 Pces) (Strada EVO XB/XT/SC)
MV22604	Boule de tête d'amortisseur (Strada EVO XB/SC)
MV22605	Jantes à 10 rayons Gold Chrome et pneus de drift (2 Pces) (Strada EVO DC)
MV22606	Roue droite cylindrique 48D Module 0,8 (TOUS les Strada et EVO)
MV22607	Bras de suspension inférieur avant (2 Pces) (Strada EVO XT/MT)
MV22608	Bras de suspension inférieur arrière (2 Pces) (Strada EVO XT/MT)
MV22609	Biellette de direction (Strada EVO XB/XT)
MV22610	Cardan Av/Ar 100mm (2 Pces) (Strada EVO XT)
MV22612	Set de pare-chocs arrière (Strada EVO SC)
MV22613	Plaque anti-cabrage arrière (Strada EVO SC)
MV22614	Axe de roue (Strada EVO SC)
MV22615	Set de pare-chocs avant (Strada EVO SC)
MV22616	Pare-chocs en mousse avant (Strada EVO TC/DC)
MV22617	Plaque de jonction en mousse (Strada EVO TC)
MV22618	Asservissement (2 Pces) (TOUS les Strada et EVO)
MV22619	Cardan central (Strada EVO TC/DC)
MV22620	Plancher supérieur TC (Strada EVO TC/DC)
MV22621	Châssis (Strada EVO TC/DC)
MV22622	Jante et pneu avant (2 Pces) (Strada EVO XB)
MV22623	Support de carrosserie (Strada EVO XB)
MV22624	Aile (PVC) (Strada EVO XB)
MV22625	Châssis (Strada EVO XB/XT/MT/SC)
MV22626	Carter d'engrenage de protection (TOUS les Strada et EVO)
MV22627	Plancher supérieur (Strada EVO XB/XT/MT/SC)
MV22628	Bâti moteur (TOUS les Strada et EVO)
MV22629	Support d'amortisseurs (Strada EVO XT/SC)
MV22630	Supports de carrosserie (4 Pces) (Strada EVO SC)
MV22631	Pare-chocs avant (Strada EVO XB/XT)
MV22632	Contrôle de régime MSC - 22BL Brushless
MV22633	Vis à tête ronde M3x10mm (4 Pces) (Strada EVO XT)
MV22641	Roues à 6 rayons séparés et pneus Cut Slick (2 Pces) (Strada EVO TC)
MV22643	Boîtier d'engrenage (TOUS les Strada et EVO)
MV22668	Direction (Strada EVO MT)
MV22671	Carrosserie de voiture de tourisme transparente (Strada EVO TC)
MV22672	Carrosserie de voiture de tourisme peinte en bleu (Strada EVO TC)
MV22673	Carrosserie de voiture de tourisme peinte en rouge (Strada EVO TC)
MV22674	Carrosserie de buggy transparente (Strada EVO XB)
MV22675	Carrosserie de buggy peinte en bleu (Strada EVO XB)
MV22676	Carrosserie de buggy peinte en rouge (Strada EVO XB)
MV22677	Carrosserie de Monster Truck transparente (Strada EVO MT)
MV22678	Carrosserie de Monster Truck peinte en bleu (Strada EVO MT)
MV22679	Carrosserie de Monster Truck peinte en rouge (Strada EVO MT)
MV22680	Carrosserie de Truggy transparente (Strada EVO XT)
MV22681	Carrosserie de Truggy peinte en bleu (Strada EVO XT)
MV22682	Carrosserie de Truggy peinte en rouge (Strada EVO XT)
MV22683	Carrosserie de voiture de drift transparente (Strada EVO DC)
MV22684	Carrosserie de voiture de drift peinte en bleue (Strada EVO DC)
MV22685	Carrosserie de voiture de drift peinte en rouge (Strada EVO DC)
MV22686	Carrosserie de Short Course transparente (Strada EVO SC)
MV22687	Carrosserie de Short Course peinte en bleu (Strada EVO SC)
MV22688	Carrosserie de Short Course peinte en rouge (Strada EVO SC)
MV22689	Pignon 13D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22691	Pignon 15D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22693	Pignon 17D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22695	Pignon 19D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22697	Pignon 21D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22699	Pignon 23D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22701	Pignon 25D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22703	Pignon 27D (Module 0,8) (TOUS les Strada et EVO)
MV22706	Aile (PVC) (Strada EVO S XB)
MV22707	Jante et pneu (2 Pces) (Strada EVO XB)

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben weden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Garantie	17
Technische Daten	18
Empfohlenes Werkzeug	18
Sicherheitsmaßnahmen	18
Für den Betrieb erforderlich	18
Batteriepack aufladen	18
Sender	19
Batteriepack einsetzen	20
Stromversorgung einschalten	20
Stromversorgung ausschalten	20
Elektronischer Fahrtenregler	20
Fail-Safe Bedienung und Einstellung	20
Elektronischer Geschwindigkeitsregler	21
Fahren	21
Fehlersuche	22
Wartung und Pflege nach dem Fahren	22
Teileliste	23
Unterbaugruppen Explosionszeichnung	33
Explosionszeichnung EVO/EVO S XB	34
Explosionszeichnung EVO/EVO S XT	35
Explosionszeichnung EVO/EVO S MT	36
Explosionszeichnung EVO/EVO S TC/DC	37
Explosionszeichnung EVO/EVO S SC	38

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unsrem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

Technische Daten

	STRADA TC EVO / STRADA TC EVO S	STRADA XB EVO / STRADA XB EVO S	STRADA XT EVO / STRADA XT EVO S	STRADA MT EVO / STRADA MT EVO S	STRADA SC EVO / STRADA SC EVO S	STRADA DC EVO / STRADA DC EVO S
Länge	360mm	400mm	395mm	400mm	460mm	360mm
Breite	200mm	250mm	315mm	310mm	250mm	200mm
Höhe	112mm	160mm	160mm	185mm	160mm	112mm
Radstand	260mm	275mm	275mm	275mm	275mm	260mm
Antriebssystem	Allrad Kardanantrieb	Allrad Kardanantrieb	Allrad Kardanantrieb	Allrad Kardanantrieb	Allrad Kardanantrieb	Allrad Kardanantrieb
Übersetzungs-verhältnis "Evo"	6.3:1	7.7:1	10.1:1	10.1:1	7.7:1	6.3:1
Übersetzungs-verhältnis "Evo S"	5.7:1	6.9:1	8.8:1	8.8:1	6.9:1	5.7:1
Bodenfreiheit	4.5mm	26mm	35mm	32mm	26mm	4.5mm
Raddurch-messer	65mm	86mm	105mm	118mm	86mm	65mm
Reifenbreite	26mm	32mm V 40mm H	60mm	52mm	42mm	26mm
Motor Größe	MM-22 540er Größe oder MM-22BL Brushless	MM-22 540er Größe oder MM-22BL Brushless	MM-22 540er Größe oder MM-22BL Brushless	MM-22 540er Größe oder MM-22BL Brushless	MM-22 540er Größe oder MM-22BL Brushless	MM-22 540er Größe oder MM-22BL Brushless
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Empfänger	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch
Geschwindig-keitsregler	MSC-22 13 Turns Limit Vorw./Rückw. oder MSC-22BL Brushless Regler	MSC-22 13 Turns Limit Vorw./Rückw. oder MSC-22BL Brushless Regler	MSC-22 13 Turns Limit Vorw./Rückw. oder MSC-22BL Brushless Regler	MSC-22 13 Turns Limit Vorw./Rückw. oder MSC-22BL Brushless Regler	MSC-22 13 Turns Limit Vorw./Rückw. oder MSC-22BL Brushless Regler	MSC-22 13 Turns Limit Vorw./Rückw. oder MSC-22BL Brushless Regler
Batterie "Evo"	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH
Batterie "Evo S"	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH

Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden nicht mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug mpfohlen.

Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

Für den Betrieb erforderlich - 8 * AA Batterien für den Sender

Laden des Akkupacks

Verwenden Sie für den enthaltenen Akkupack immer das enthaltene Ladegerät. Die Ladedauer für einen leeren Akkupack beträgt ungefähr 6 Stunden. Laden Sie den Akku nicht länger als 6 Stunden um Überhitzung und Beschädigung des Akkus zu vermeiden.

Warnhinweise

- Dieses Ladegerät kann nur für den enthaltenen Akkupack verwendet werden.
- Laden Sie den Akkupack nicht länger als 6 Stunden. Durch Überladung entsteht sehr viel Wärme und der Akkupack wird beschädigt.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur unter Aufsicht von Erwachsenen. Verwenden Sie es niemals in der Nähe von Wasser oder wenn es feucht ist.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht wenn das Kabel ausgefranst oder beschädigt ist. Sonst kann ein Kurzschluss zu einem Feuer führen.
- Wenn Sie vor dem Laden nicht genau wissen, wie voll der Akkupack noch ist, fahren Sie ihn solange, bis das Fahrzeug langsam wird. Lassen Sie ihn abkühlen und laden Sie ihn dann.

1. Wählen Sie den passenden Stecker und stecken Sie das Kabel in das Ladegerät. Verwenden Sie immer den für Ihr Land passenden Stecker.
2. Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stecker am enthaltenen Akku. Der Stecker ist verpolungssicher und hat einen Clip um eine gute Verbindung sicher zu stellen. Stecken Sie den Stecker niemals mit Gewalt zusammen und achten Sie immer auf die korrekte Polarität.
3. Das Ladegerät beginnt automatisch damit den Akkupack zu laden. Lassen Sie den Akkupack niemals länger als 6 Stunden mit dem Ladegerät verbunden und befolgen Sie die obenstehenden Warnhinweise.

Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.
Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Vorbereiten des Senders

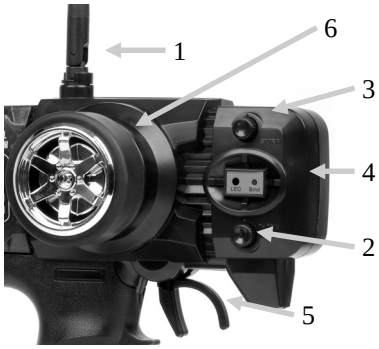
Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

Die 8 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.

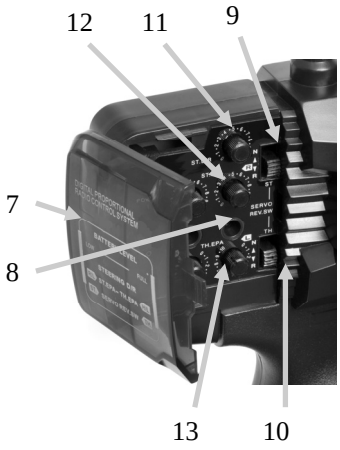
Falsch eingelegte Batterien können zu Schäden führen.

Dank der 2.4Ghz Technik werden keine langen Antennen mehr benötigt. Die Antenne am Sender kann geschwenkt und am unteren Punkt in die gewünschte Richtung gekippt werden.

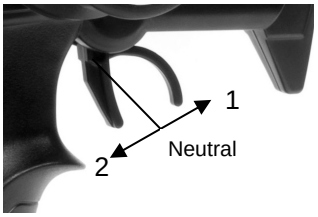
Funktionsschalter am Sender



1. Antenne
2. Gas-Trimmung
3. Lenkungstrimmung
4. Verbindungs- und Fail-Safe Knopf und LED
5. Gashebel
6. Lenkrad
7. An/Aus-Schalter
8. Batteriezustandsanzeige
9. Lenkungs-Richtungsschalter
10. Gas-Richtungsschalter
11. Lenkausschlag-Knopf
12. Lenkungs-Endpunkt Einstellknöpfe (links/ rechts)
13. Gas/Bremse-Endpunkt Einstellknöpfe (Gas/ Bremse)

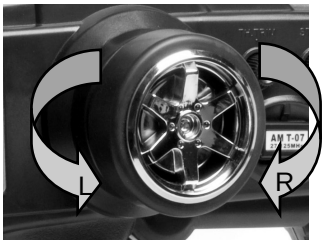


Gashebel



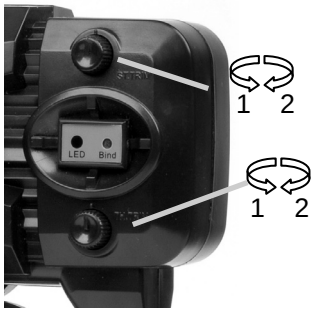
1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen.

Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Gas-/Lenkungstrimmung



Lenkungstrimmung
1. Nach links drehen, um die Räder nach links zu trimmen.
2. Nach rechts drehen, um die Räder nach rechts zu trimmen.

Gas-Trimmung
1. Zum Einstellen der Trimmung für Gas und Bremse.
2. Nach links in Richtung Bremse, nach rechts in Richtung Gas.

Endpunktregelung

Sowohl Lenkung wie auch Gas haben Anschlagssteller, mit denen der Lenkungsanschlag nach links und rechts bzw. der Gasanschlag hoch und niedrig eingestellt werden können. Sie können auch den Gesamtanschlag einstellen, die Ihr Auto nach Einstellung der einzelnen Seitenanschläge hat.

Für alle Stellregler gilt: Drehen im Uhrzeigersinn gibt mehr Weg, gegen den Uhrzeigersinn weniger.

Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie den Empfänger tauschen oder aus irgendeinem Grund die Verbindung verloren geht, kann es sein, dass Sie den Sender neu mit dem Empfänger verbinden müssen.

- Drücken und halten Sie den Verbindungsknopf. Schalten Sie dabei den Sender ein.
- Lassen Sie den Verbindungsknopf los, wenn die LED auf der Rückseite des Senders zu blinken beginnt.
- Schalten Sie das Auto an und drücken Sie den Verbindungsknopf am Empfänger.
- Die LED am Empfänger sollte blau leuchten, wenn er mit dem Sender verbunden ist.
- Falls die LED am Empfänger rot bleibt oder weiterhin blinkt, müssen Sie den Vorgang wiederholen.

Batteriepack einsetzen

Sie müssen das Batteriepack in den offenen Batterieschacht einsetzen. Befestigen Sie den vorhandenen Gurt oben auf der Batterie und sichern Sie die Batterie mit den 2 Halteclips.

Wenn die Batterie befestigt und gesichert ist, verbinden Sie den Batteriestecker mit dem Anschluß am Geschwindigkeitsregler; achten Sie dabei auf die richtige Polarität. Rot an rot, schwarz an schwarz.

L'« Evo S » diffère du châssis « Evo » standard dans la mesure où il est fourni équipé d'un connecteur plaque or de 4 mm à forte intensité rouge pour la batterie et l'ESC. Le branchement n'est possible que d'une seule manière afin d'éviter un raccordement en polarité inversée.

Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

Stromversorgung ausschalten

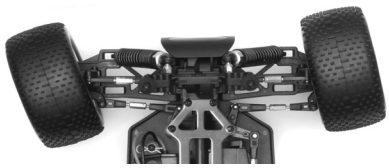
Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.

Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Schalten Sie den Sender aus.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.

Lenkungstrimmung

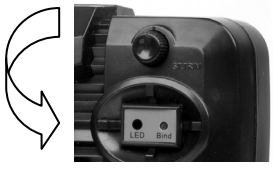
Wenn bei eingeschaltetem Sender die Vorderräder nicht genau geradeaus weisen, korrigieren Sie dies mit der Lenkungstrimmung.
Die Feineinstellung der Trimmung nehmen Sie am besten bei fahrendem Fahrzeug vor.



Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.

Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.

Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



Fail-Safe Bedienung und Einstellung

Der Empfänger ist mit einem Fail-Safe ausgestattet. Das Fail-Safe stellt die Servos automatisch in eine Position wenn:

- Das Signal des Senders verloren geht oder die Senderbatterien leer sind.
- Der Empfängerakku leer ist.

Es wird empfohlen das Fail-Safe so einzustellen, dass das Gas/Brems-Servo die Bremse betätigt bzw. der elektronische Fahrtenregler kein Gas mehr gibt, wenn es zu einer der oben beschriebenen Situationen kommt.

Das Fail-Safe können Sie folgendermaßen einstellen.

- Schalten Sie den Sender und dann den Empfänger ein.
- Bremsen Sie mit der gewünschten Stärke am Sender (bremsen beim Verbrennungsmotor, neutral beim elektronischen Fahrtenregler).
- Drücken Sie den Verbindungsknopf am Sender zwei Mal schnell hintereinander.

Um das Fail-Safe zu überprüfen, müssen Sie die RC-Anlage anschalten und am Sender etwas Gas geben. Schalten Sie den Sender aus, währen Sie weiter Gas geben. Das Gas/Brems-Servo/ESC sollte in die vorher eingestellte Position drehen. Das bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet. Wenn sich das Servo/ESC nicht in die vorher eingestellte Position dreht, versuchen Sie erneut das Fail-Safe einzustellen.

Elektronischer Geschwindigkeitsregler

MBP-22 Brushed ESC

1. Stellen Sie den Schalter auf Off-Position und schließen Sie einen geladenen Akkupack an.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein und achten Sie darauf, dass die Gastrimmung auf 0 steht. Schalten Sie den Regler ein.
3. Um die korrekte Funktion des Reglers anzuzeigen, blinkt eine LED auf, gefolgt von 3 Pieptönen und einem weiteren Blinken der LED.
4. Justieren Sie die Trimmung Ihrer Fernsteuerung, so dass weder ein Gas- noch ein Bremsbefehl in Nullstellung ausgeführt wird.
5. Ihr Regler ist nun vollständig eingestellt und fahrbereit.

Technische Informationen

- PWM Frequenz 1,5 kHz (fest)
- 200 A Antrieb FET's & 100A Rückwärts FET's
- Gehäuseabmessungen: 33mm*27mm*25mm
- Silikondraht Nr. 14
- Gewicht 45 g mit Steckern und Schalter
- BEC Spannung 6,0 V

Merkmale

- 6,0Volt — 8,4Volt Speisespannung
- Hochfrequenz-Antriebssystem
- Vorwärts, Rückwärts & Bremse Linear Betrieb
- Automatisch Einrichtsystem
- Überstromschutz
- Überhitzungsschutz
- Unterspannungsschutz
- LED mit hörbarem Signal
- 13 Wckl. Bürstenmotorgrenze

MBP-22BL Brushless ESC

1. Stellen Sie den Schalter auf Off-Position und schließen Sie einen geladenen Akkupack an.
2. Schalten Sie die Fernsteuerung ein und achten Sie darauf, dass die Gastrimmung auf 0 steht. Schalten Sie den Regler ein.
3. L'ESC s'adaptera automatiquement à votre émetteur et devrait être prêt à l'emploi.

Technische Informationen

- PWM Frequenz 10K
- Courant continu de 80 ampères
- Gehäuseabmessungen: 32mm*43mm*36mm
- Silikondraht Nr. 14
- Gewicht 72 g mit Steckern und Schalter
- BEC Spannung 6,0 V

MM-22BL Moteur sans balais - 3215KV

Merkmale

- 5,0Volt — 8.4Volt Speisespannung
- Hochfrequenz-Antriebssystem
- Vorwärts, Rückwärts & Bremse Linear Betrieb
- Automatisch Einrichtsystem
- Überstromschutz
- Überhitzungsschutz
- Unterspannungsschutz
- LED mit hörbarem Signal
- Moteur sans balais 11 tours limite 50 000 T/MIN Max.

Fahren

Ein funkgesteuertes Auto kann sehr schwer zu beherrschen sein; ein paar grundlegende Tips können hilfreich für Sie sein, um zu verstehen, wie Sie mit dem Auto umgehen sollten, bevor Sie es zum ersten Mal selbst versuchen.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Solange Sie den Gashebel am Sender gezogen halten, beschleunigt das Fahrzeug und fährt sehr schnell. Das Fahrzeug ist bei hoher Geschwindigkeit schwer zu lenken, bis Sie die entsprechende Übung haben. Das Fahrzeug langsam fahren lassen; dazu den Gashebel voll ziehen und schnell wieder loslassen.

Sie können das Fahrzeug während der Fahrt nach rechts oder links lenken.
Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen, als wenn es von Ihnen wegfährt.

Üben Sie das Lenken des Fahrzeugs, und beachten Sie dabei folgendes:
Achten Sie nicht so sehr auf die Richtung, in der Sie das Lenkrad drehen, sondern stellen Sie sich vor, Sie säßen im Zentrum des Lenkrads und schauten vor das Fahrzeug, um es in die gewünschte Richtung zu lenken.

Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln.

Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie mit dem Vorwärtsfahren keine Probleme mehr haben, versuchen Sie es mit Rückwärtsfahren.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte im diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Grund	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender eingesetzt	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger sind aus	Schalter Sie Sender und Empfänger ein
	Sender Servorichtungsschalter sind falsch eingestellt	Überprüfen der Servorichtungsschalter
	Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt	Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender
	Schwache Batterien im Sender und Empfänger	Legen Sie neue Batterien ein
Vorder- und Hinterräder drehen sich entgegengesetzt.	Differentiale falsch herum eingebaut	Bauen Sie die Differentiale richtig herum ein

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

Wartung nach dem Fahren

Entfernen Sie den gesamten Dreck und Staub vom Auto, im Besonderen aus der Aufhängung, den Antriebswellen und den Lenkungsteilen. Untersuchen Sie jedes Teil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben vorhanden und fest angezogen sind.

Teileliste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 33-38)

MV22001	Dämpfer Set (2St/Strada (Evo) TC/DC)
MV22002	Knochen 55mm (2St/Strada (Evo) TC/TD)
MV22003	Heckrammer (Strada (Evo) XB/TC/DC)
MV22004	Schwingen Set hinten (2St/Strada (Evo) TC/TD)
MV22005	Schwingen Set vorne (2St/Strada (Evo) TC/TD)
MV22006	Rammerplatte (Strada (Evo) TC/TD)
MV22007	Karosseriehalter (4St/Strada (Evo) TC/TD)
MV22008	Obere Sturzstangen (2St/Strada (Evo) TC/TD)
MV22009	Radtraeger hinten (2St/Strada (Evo))
MV22010	Lenkhebel (2St/Strada (Evo))
MV22011	Lenkhebeltraeger (2St/Strada (Evo))
MV22012	Mittelkardan Input-Shaft (2St/Strada (Evo))
MV22013	Schwingenhalter-Versteifung (2St/Strada (Evo))
MV22014	Schwingenhalter hinten (Strada (Evo))
MV22015	Schwingenhalter vorne (Strada (Evo))
MV22017	Tellerrad 38Z (Strada (Evo))
MV22018	Kegelrad 13Z (Strada (Evo))
MV22019	Differential Cup Joints (2St/Strada (Evo))
MV22020	Radachsen (2St/Strada (Evo))
MV22021	Dämpferbruecke vorne (Strada (Evo) TC/TD)
MV22022	Schwingenstifte vorne innen (2St/Strada (Evo))
MV22023	E-Clip Set (12St)
MV22024	Kugelkopf Set (6St/Strada (Evo))
MV22025	Differential-Gehaeuse Set (2St/Strada (Evo))
MV22026	Daempferbruecke hinten (Strada (Evo) TC/TD)
MV22029	Karosserieklammern (8St/Strada (Evo))
MV22030	M4 Nylon Mutter (8St)
MV22031	Antennenrohr (4St)
MV22032	Schwingenstifte hinten aussen (2S/Strada (Evo) TC/TD)
MV22033	Schwingenstifte vorne innen (2St/Strada (Evo) TC/TD)
MV22034	Schwingenstifte hinten innen (2S/Strada (Evo))
MV22035	Karosseriehalterplatte hinten (Strada (Evo) TC/TD)
MV22036	Differential Zahnräder/Pin (Strada (Evo))
MV22040	Lenkstange (Strada (Evo))
MV22041	Lenkungspfosten (Strada (Evo))
MV22042	Frontrammer (Strada (Evo) TC/TD)
MV22043	O-Ring Set (12St)
MV22046	Rundkopfschraube M3x8mm (6St)
MV22047	Rundkopfschneidschraube M3x10mm (10St)
MV22048	Rundkopfschraube M3x12mm (6St)
MV22049	Rundkopfschraube M3x18mm (4St)
MV22050	Rundkopfschraube M2x8mm (8St)
MV22051	Rundkopfschraube M2x10mm (10St)
MV22052	Senkkopfschneidschraube M3x10mm (15St)
MV22053	Senkkopfschneidschraube M3x14mm (13St)
MV22054	Senkkopfschneidschraube M3x15mm (9St)
MV22055	Senkkopfschraube M3x10mm (8St)
MV22056	Inbusschraube M3x10mm (6St)
MV22057	Rundkopfschraube M3x10mm (6St)
MV22058	Madenschraube M3x4mm (8St)
MV22059	Madenschraube M4x4mm (8St)
MV22060	Radmitnehmer (8St/Strada (Evo))
MV22061	Lenkungslager (12St/Strada (Evo))
MV22062	M3 Nylon Stoppmutter (6St)
MV22067	Kugellager 15x10x4mm (6St)
MV22068	Kugellager 10x5x4mm (8St)
MV22074	Antennenhalter (Strada (Evo))
MV22077	Akkuhalter-Pfosten (2St/Strada (Evo))
MV22078	Akkuhalterung (Strada (Evo))
MV22080	Servohalter (Strada (Evo))
MV22082	Getriebeeingangswelle/E-Clip (Strada (Evo))
MV22088	Mittelkardan (Strada (Evo) XB/XT/MT/SC)
MV22089	Akkuhalter (seitlich/Strada (Evo) XB/XT/MT/SC)
MV22093	Heckflügelpfosten (Strada (Evo) XB)
MV22101	Schwingen Set vorne (Strada (Evo) XB/SC)
MV22102	Schwingen Set hinten (Strada (Evo) XB/SC)
MV22103	Dämpferbrücke vorne (Strada (Evo) XB/XT/SC)
MV22104	Dämpferbrücke hinten (Strada (Evo) XB/XT/SC)
MV22105	Spurstangen (2St/Strada (Evo) XB/SC)
MV22106	Flügelhalterung (Strada (Evo) XB)
MV22107	Schwingenstifte vorne aussen (2St/Strada (Evo) XB/SC)
MV22108	Schwingenstifte hinten aussen (2S/Strada (Evo) XB/SC)
MV22109	Flügelaufnahme (2St/Strada (Evo) XB/SC)
MV22111	Knochen 80mm (v,h/2St/Strada (Evo) XB)
MV22112	Dämpferhalter (4St/Strada (Evo) XB/SC)
MV22116	Dämpfer (2St/Strada (Evo) MT)
MV22117	Frontrammer (Strada (Evo) MT)
MV22118	Heckrammer (Strada (Evo) MT)
MV22119	Schwingen Set vorne (Strada (Evo) XT/MT)
MV22120	Schwingen Set hinten (Strada (Evo) XT/MT)
MV22121	Karosseriehalter Set (Strada (Evo) MT)
MV22122	Dämpferbrücke (Strada (Evo) MT)
MV22123	Schwingenstifte hinten aussen (2St/Strada (Evo) MT)
MV22124	Schwingenstifte vorne aussen (2St/Strada (Evo) MT)
MV22125	Dämpferhalter (4St/Strada (Evo) XT/MT)
MV22126	Flachkopfschraube mit Flansch M3x10mm (8St)
MV22127	Pin 2x10mm (10St)
MV22129	Knochen 89.5mm (v,h/2St/Strada (Evo) MT)
MV22130	Rammerfeder (4St/Strada (Evo) MT)
MV22131	Spurstangen (2St/Strada (Evo) XT/MT)
MV22136	Truggy Felgen/Reifen Set (Strada (Evo) XT)
MV22137	Dämpfer (2St/Strada (Evo) MT)
MV22138	Lenkungspfosten/Saver (Strada (Evo))
MV22142	MT Felgen/Reifen Set (weiss/2St/Strada (Evo) MT)
MV22418	Karosseriehalter vorne (2St/Strada (Evo) XT)
MV22419	Karosseriehalter hinten (2St/Strada (Evo) XT)
MV22420	Knochen 89.5mm (2St/Strada (Evo) SC)
MV22421	Radachse (2St/Strada (Evo) SC)
MV22422	Radmitnehmer-Sechskant (4St/Strada (Evo) SC)
MV22426	Reifen und Felgen Set hinten (2St/Strada (Evo) SC)
MV22427	Kugelkopf 2.6x12mm (4St/Strada (Evo) SC)
MV22600	Tamiya zu HXT 4mm Adapter (Strada Evo)
MV22601	MBP-26 3000mAh NiMh Akku (HXT 4mm Stecker)
MV22602	MM-22BL 3215KV Brushless Motor
MV22603	Stoßdämper (2St/Strada Evo XB/XT/SC)
MV22604	Dämpfer-Kugelkopf (Strada Evo XB/SC)
MV22605	10-Speichen Felge (gold-chrom) & Drift Reifen (2St/Strada Evo DC)
MV22606	Hauptzahnrad 48Z Modul 0.8 (Strada Evo)
MV22607	Schwingen Set vorne (2St/Strada Evo XT/MT)
MV22608	Schwingen Set hinten (2St/Strada Evo XT/MT)
MV22609	Lenkgestänge (Strada Evo XB/XT)
MV22610	Knochen 100mm vorne, hinten (2St/Strada Evo XT)
MV22612	Rammer Set hinten (Strada Evo SC)
MV22613	Anti-Squat Platte hinten (Strada Evo SC)
MV22614	Radachse (Strada Evo SC)
MV22615	Rammer Set vorne (Strada Evo SC)
MV22616	Schaumstofframmer vorne (Strada Evo TC/SC)
MV22617	Schaumstoff-Verbindungsplatte (Strada Evo TC)
MV22618	Servoanlenkung (2St/Strada Evo)
MV22619	Mittelkardan (Strada Evo TC/DC)
MV22620	Oberdeck (Strada Evo TC/DC)

Teileliste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 33-38)

MV22621	Chassis (Strada Evo TC/DC)
MV22622	Vordere Felge & Reifen (2St/Strada Evo XB)
MV22623	Karosseriehalter vorne (Strada Evo XB)
MV22624	Spoiler PVC (Strada Evo XB)
MV22625	Chassis (Strada Evo XB/XT/MT/SC)
MV22626	Getriebeabdeckung (Strada Evo)
MV22627	Oberdeck (Strada Evo XB/XT/MT/SC)
MV22628	Motorhalterung (Strada Evo)
MV22629	Dämpferbrücke (Strada Evo XT/SC)
MV22630	Karosseriehalter (4St/Strada Evo SC)
MV22631	Frontrammer (Strada Evo XB/XT)
MV22632	MSC-22BL Brushless Fahrtenregler
MV22633	Inbusschraube M3x10mm (4St)
MV22641	6-Doppelspeichen Felge & geschnittene Slick-Reifen (2St/ Strada Evo TC)
MV22643	Getriebegehäuse (Strada Evo)
MV22668	Lenkgestänge (Strada Evo MT)
MV22671	Tourenwagen Karosserie klar (Strada Evo TC)
MV22672	Tourenwagen Karosserie blau lackiert (Strada Evo TC)
MV22673	Tourenwagen karosserie rot lackiert (Strada Evo TC)
MV22674	Buggy Karosserie klar (Strada Evo XB)
MV22675	Buggy Karosserie blau lackiert (Strada Evo XB)
MV22676	Buggy Karosserie rot lackiert (Strada Evo XB)
MV22677	Monster Truck Karosserie klar (Strada Evo MT)
MV22678	Monster Truck Karosserie blau lackiert (Strada Evo MT)
MV22679	Monster Truck Karosserie rot lackiert (Strada Evo MT)
MV22680	Truggy Karosserie klar (Strada Evo XT)
MV22681	Truggy Karosserie blau lackiert (Strada Evo XT)
MV22682	Truggy Karosserie rot lackiert (Strada Evo XT)
MV22683	Drift-Car Karosserie klar (Strada Evo DC)
MV22684	Drift-Car Karosserie blau lackiert (Strada Evo DC)
MV22685	Drift-Car Karosserie rot lackiert (Strada Evo DC)
MV22686	Short Course Truck Karosserie klar (Strada Evo SC)
MV22687	Short Course Truck Karosserie blau lackiert (Strada Evo SC)
MV22688	Short Course Truck Karosserie rot lackiert (Strada Evo SC)
MV22689	13 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22691	15 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22693	17 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22695	19 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22697	21 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22699	23 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22701	25 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22703	27 Zähne Ritzel (Modul 0.8/Strada Evo)
MV22706	Spoiler PVC (Strada Evo S XB)
MV22707	Reifen und Felgen Set hinten (2St/Strada Evo XB)

¡Diviértase! ¡¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

	Indice
Garantía	25
Especificaciones	26
Herramientas recomendadas	26
Precauciones de Seguridad	26
Elementos requeridos para operar	26
Carga de la batería	26
Transmisor	27
Instalación de la batería	28
Conexión	28
Desconexión	28
Configuración del ajuste	28
Configuración y Operación a prueba de fallos	28
Controlador electrónico de velocidad	29
Conducción	29
Análisis y resolución de problemas	30
Mantenimiento después de conducir	30
Lista de Piezas	31
Diagrama en despiece de los subconjuntos	33
Diagrama ampliado EVO/EVO S XB	34
Diagrama ampliado EVO/EVO S XT	35
Diagrama ampliado EVO/EVO S MT	36
Diagrama ampliado EVO/EVO S TC/DC	37
Diagrama ampliado EVO/EVO S SC	38

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Especificaciones

	STRADA TC EVO / STRADA TC EVO S	STRADA XB EVO / STRADA XB EVO S	STRADA XT EVO / STRADA XT EVO S	STRADA MT EVO / STRADA MT EVO S	STRADA SC EVO / STRADA SC EVO S	STRADA DC EVO / STRADA DC EVO S
Longitud	360mm	400mm	395mm	400mm	460mm	360mm
Anchura	200mm	250mm	315mm	310mm	250mm	200mm
Altura	112mm	160mm	160mm	185mm	160mm	112mm
Distancia entre ejes	260mm	275mm	275mm	275mm	275mm	260mm
Sistema motor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor	Tracción a las 4 ruedas Eje propulsor
Relación de engranajes "Evo"	6.3:1	7.7:1	10.1:1	10.1:1	7.7:1	6.3:1
Relación de engranajes "Evo S"	5.7:1	6.9:1	8.8:1	8.8:1	6.9:1	5.7:1
Distancia al suelo	4.5mm	26mm	35mm	32mm	26mm	4.5mm
Diámetro de la rueda	65mm	86mm	105mm	118mm	86mm	65mm
Anchura de la rueda	26mm	32mm F 40mm R	60mm	52mm	42mm	26mm
Motor	Tamaño MM-22 540 o MM-22-BL Brushless	Tamaño MM-22 540 o MM-22-BL Brushless	Tamaño MM-22 540 o MM-22-BL Brushless	Tamaño MM-22 540 o MM-22-BL Brushless	Tamaño MM-22 540 o MM-22-BL Brushless	Tamaño MM-22 540 o MM-22-BL Brushless
Servo	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22	Maverick MS-22
Receptor	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch	MRX-24 2.4 GHz 3Ch
Regulador de velocidad	MSC-22 13 avance/marcha atrás con límite de revoluciones o ESC (regulador electrónico de velocidad) Brushless MSC-22BL	MSC-22 13 avance/marcha atrás con límite de revoluciones o ESC (regulador electrónico de velocidad) Brushless MSC-22BL	MSC-22 13 avance/marcha atrás con límite de revoluciones o ESC (regulador electrónico de velocidad) Brushless MSC-22BL	MSC-22 13 avance/marcha atrás con límite de revoluciones o ESC (regulador electrónico de velocidad) Brushless MSC-22BL	MSC-22 13 avance/marcha atrás con límite de revoluciones o ESC (regulador electrónico de velocidad) Brushless MSC-22BL	MSC-22 13 avance/marcha atrás con límite de revoluciones o ESC (regulador electrónico de velocidad) Brushless MSC-22BL
Batería "Evo"	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH	MBP-22 1800 mAh Ni-MH
Batería "Evo S"	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH	MBP-26 3000 mAh Ni-MH

Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo
Tijeras, Mini destornilladores, Destornilladores hexagonales 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (pequeña), Llave de tuercas cruzada de 4 trayectorias (grande), Pinzas de punta de aguja, Fresas de dientes laterales

Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso.

No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

Elementos necesarios para el funcionamiento - 8 pilas AA para el transmisor

Carga de la batería

Use siempre el cargador incluido para la batería incluida. El tiempo de carga para una batería vacía es de unas 6 horas. No cargue la batería durante más de 6 horas para evitar el sobrecalentamiento y daños en la batería.

Precauciones

- Este cargador sólo se puede usar para la batería incluida en este equipo.
- No cargue la batería durante más de 6 horas. La sobrecarga genera excesivo calor y daña la batería.
- Use el cargador bajo la supervisión de adultos No use el cargador cerca del agua o cuando esté mojado.
- No use el cargador cuando es cable deshilachado o gastado. Si el cable está deshilachado o gastado, un cortocircuito puede causar un incendio o quemaduras.

Si no está seguro del nivel de la batería antes de cargarla, úsela en el vehículo hasta que éste se ralentice, déjela enfriar y después recárguela.

1. Seleccione su clavija de conexión a la red eléctrica de la región y acóplela al cargador. Use siempre la versión de clavija de conexión a red correcta para su país.
2. Conecte la toma de carga a la clavija de conexión de la batería suministrada. Los conectores son laterales y tienen una abrazadera que los fija en su posición. No los fuerce al unirlos y compruebe siempre de que tiene la conexión de la forma correcta.
3. El cargador iniciará automáticamente la carga de su batería. No deje conectada una batería vacía durante más de 6 horas y respete siempre las precauciones anteriores.

Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Cómo preparar el transmisor

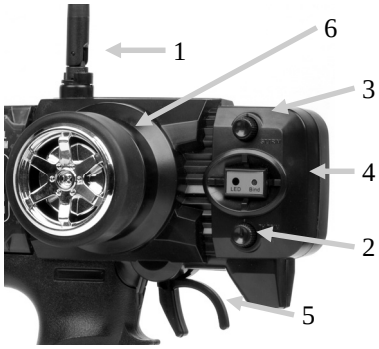
Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

Introduzca 8 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

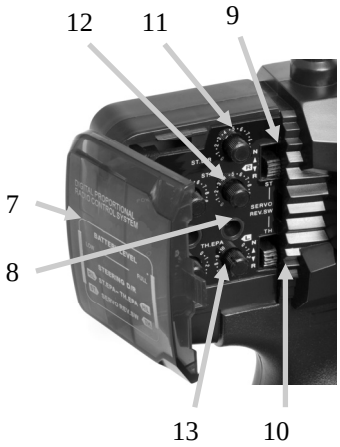
Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4GHz ha desechado la necesidad de largas antenas extendidas La antena de su transmisor puede ser girada y se doblará en la unión de la base para apuntar en la dirección deseada

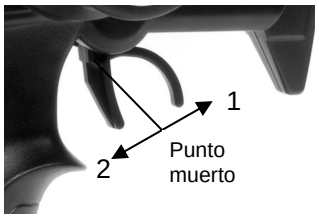
Los interruptores de función en el transmisor



1. Antena
2. Compensador del acelerador
3. Ajuste de dirección
4. Botón de enlace y de sistema a prueba de fallos y LED
5. Gatillo de aceleración
6. Control de dirección
7. Interruptor de corriente
8. Indicador de nivel de batería
9. Interruptor de dirección inversa
10. Interruptor aceleración inversa
11. Dial de alcance de dirección
12. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha)
13. Diales de punto final de acelerador (puntos bajos/altos)



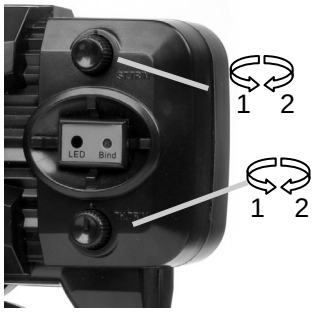
Gatillo de acelerador



1. Empuje el gatillo hacia delante para invertir
2. Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar

Volante

Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.



Regulador de dirección
1.Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
2. Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha.

Regulador del acelerador
1. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
2. Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

Selectores de ajuste del punto final

Tanto la dirección como el acelerador poseen ajustes de punto alto que le permiten ajustar el ángulo máximo de giro de la rueda delantera izquierda y derecha y los puntos bajos y altos del acelerador. Usted también puede ajustar el bloqueo general que tiene su vehículo tras ajustar sus bloqueos laterales individuales.

Todos estos selectores de ajuste requieren un movimiento en el sentido contrario a las agujas del reloj para incrementarlo y un movimiento en el sentido de las agujas del reloj para disminuirlo.

Enlace del transmisor y receptor

Puede que tenga que configurar su transmisor para “enlazarlo” con el receptor si cambia a un nuevo receptor o por alguna razón pierde la señal.

- Pulse y mantenga pulsado el botón de enlace y active el transmisor
- Suelte el botón de enlace cuando el LED del transmisor comience a parpadear
- Arranque el coche y pulse el botón de configuración del receptor
- El indicador LED del receptor debería ponerse azul cuando está conectado al transmisor
- Si el LED del receptor continua estando rojo o parpadea, tendrá que repetir el proceso

Instalación de la batería

Necesita introducir la batería en la sección abierta para la batería. Utilice la correa que se suministra para ponerla sobre la batería y después utilice las 2 pinzas de retención para sujetar la batería.

Una vez que esté atada y sujeta, conecte la clavija de la batería en la clavija del regulador de velocidad teniendo cuidado de hacerlo en la polaridad correcta. Rojo con rojo, negro con negro.

El "Evo S" se diferencia del chasis "Evo" estándar porque incluye una conexión de oro de 4 mm con un amplificador rojo de gran potencia para la batería y para el variador ESC. La conexión solo se puede enchufar de un lado para evitar una conexión de polaridad inversa.

Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

Desconexión

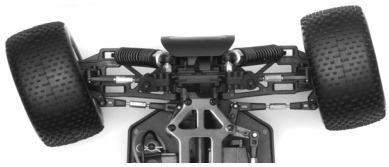
Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.

Configuración del ajuste

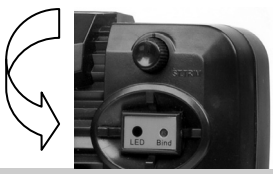
Si los neumáticos delanteros no están apuntando directamente hacia delante con el transmisor encendido, ajuste el regulador de dirección. Después, en caso necesario, haga pequeños ajustes en el regulador de dirección mientras conduce el vehículo.



Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.

Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.

Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



Configuración y Operación a prueba de fallos

El receptor tiene integrado una función a prueba de fallos. La función a prueba de fallos se pondrá automáticamente en una posición preestablecida si

- Pierde la señal de radio o se queda sin energía en el transmisor
- Si la batería de su receptor se quedan si energía

Se aconseja que configure la función a prueba de fallos para que en el caso de que suceda alguna de las situaciones anteriores el servo acelerador aplique los frenos a su coche o el acelerador se desactive en un control de velocidad.

Para configurar la función a prueba de fallos deberá hacer lo siguiente.

- Activar el transmisor y el receptor
- Aplicar la intensidad deseada de los frenos sobre el transmisor (frenos para el motor, punto muerto para el control de velocidad)
- Pulsar el botón de enlace en el transmisor dos veces de forma muy seguida

Para comprobar que la función a prueba de fallos está funcionando, deberá activar la unidad R/C y después acelerar con el transmisor. Mientras aprieta el acelerador, deberá desactivar el transmisor. El servo/ESC acelerador deberá entonces volver a la posición preestablecida. Esto significa que la función a prueba de fallos está funcionando correctamente. Si su servo/ESC no vuelve a la posición preestablecida entonces deberá intentar reconfigurar su función a prueba de fallos.

Regulador de velocidad electrónico

MBP-22 Brushed ESC

1. Con el interruptor del variador de velocidad en posicion OFF (apagado) conecte la bateria
2. Con el mando en posicion ON (encendido) y el trim del gas en posicion neutra (en el centro), conecte el variador de velocidad en posicion ON
3. Para indicar que el variador de velocidad funciona correctamente su led hara un flah seguido de tres tonos y otro flah
4. Si es necesario ajuste el trim del gas hasta que el coche se quede parado sin aplicar freno ni gas.
5. El variador de velocidad esta instalado y listo para su uso

Información técnica

- Frecuencia de la PWM 1,5 kHz (fija)
- TECs de accionamiento de 200 A y TECs de marcha atrás de 100 A
- Dimensiones del bastidor: 33mm*27mm*25mm
- 14 calibradores con cables de silicio
- Peso de 45g con conectores e interruptor
- Tensión del BEC 6,0 V

Características

- 6,0 voltios — 8,4 voltios de potencia de entrada
- Sistema motor de alta frecuencia
- Funcionamiento lineal del freno, avance y marcha atrás
- Sistema de configuración de automático
- Protección de sobrecorriente
- Protección térmica
- Protección contra la baja tensión
- LED con un tono audible
- Límite de 13 revoluciones del motor con ecobillas

MBP-22BL Brushless ESC

1. Con el interruptor del variador de velocidad en posicion OFF (apagado) conecte la bateria
2. Con el mando en posicion ON (encendido) y el trim del gas en posicion neutra (en el centro), conecte el variador de velocidad en posicion ON
3. El variador ESC se autoconfigurará de manera automática en su transmisor y debería estar listo para su utilización.

Información técnica

- Frecuencia de la PWM 10K
- 80 amperios de corriente continua
- Dimensiones del bastidor: 32mm*43mm*36mm
- 14 calibradores con cables de silicio
- Peso de 72g con conectores e interruptor
- Tensión del BEC 6,0 V

Motor Brushless MM-22BL - 3215KV

Características

- 5,0 voltios — 8,4 voltios de potencia de entrada
- Sistema motor de alta frecuencia
- Funcionamiento lineal del freno, avance y marcha atrás
- Sistema de configuración de automático
- Protección de sobrecorriente
- Protección térmica
- Protección contra la baja tensión
- LED con un tono audible
- Motor Brushless con límite de 11 revoluciones, tiene un máximo de 50.000 RPM

Conducción

El dominar la conducción de un coche RC puede resultar bastante complicado, pero le ofrecemos a continuación algunos consejos básicos para ayudarle a comprender cómo utilizar el coche antes de hacer su primer intento.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- Si tira continuamente del gatillo del acelerador del transmisor, el vehículo acelerará cada vez más y correrá muy rápido. Es difícil dirigir el vehículo si corre a mucha velocidad hasta que usted esté acostumbrado a la conducción. Conduzca el vehículo lentamente tirando del gatillo del acelerador a tope y soltándolo rápidamente.

Usted puede girar el vehículo hacia la derecha o la izquierda mientras está corriendo.
Cuando el vehículo corra hacia usted, debe manejar el volante en la dirección contraria que cuando lo maneja cuando el vehículo corre en sentido contrario a usted.

Practique girando el vehículo, considerando lo siguiente:
En vez de simplemente prestar atención a la dirección del volante, imagine que usted está en el centro del volante, mirando hacia delante del vehículo, para girarlo en la dirección que usted quiera.

Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades.

Una vez que usted se sienta seguro, intente utilizar la marcha atrás.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	Causa	Solución
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apagados	Sender und Empfänger einschalten
	No se han colocado correctamente las pilas en el transmisor	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	La batería principal no se cargado lo suficiente	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están apagados	Active el transmisor y el receptor
	Los interruptores inversos del transmisor están configurados incorrectamente	Revise la configuración de los interruptores inversos
	Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos	Revise los diales EPA de su transmisor
	Baterías débiles en el transmisor y receptor	Instale nuevas baterías
Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas	Colocación incorrecta del diferencial del usuario	Introduzca el diferencial en el sentido correcto

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

Mantenimiento después de la conducción

El mantenimiento adecuado es muy importante. Asegúrese de que siempre lleva a cabo el mantenimiento adecuado tras la conducción de manera que usted pueda disfrutar de la conducción sin problemas la siguiente vez que lo intente.

Quite por completo cualquier suciedad y desechos del vehículo, especialmente en la suspensión, los ejes propulsores y las piezas de la dirección. Inspeccione cada pieza y tornillo en busca de daños, piezas que falten o piezas flojas.

Deberá asegurarse siempre de que sus ruedas estén fijas y que las piezas se muevan libremente después y antes de su uso.

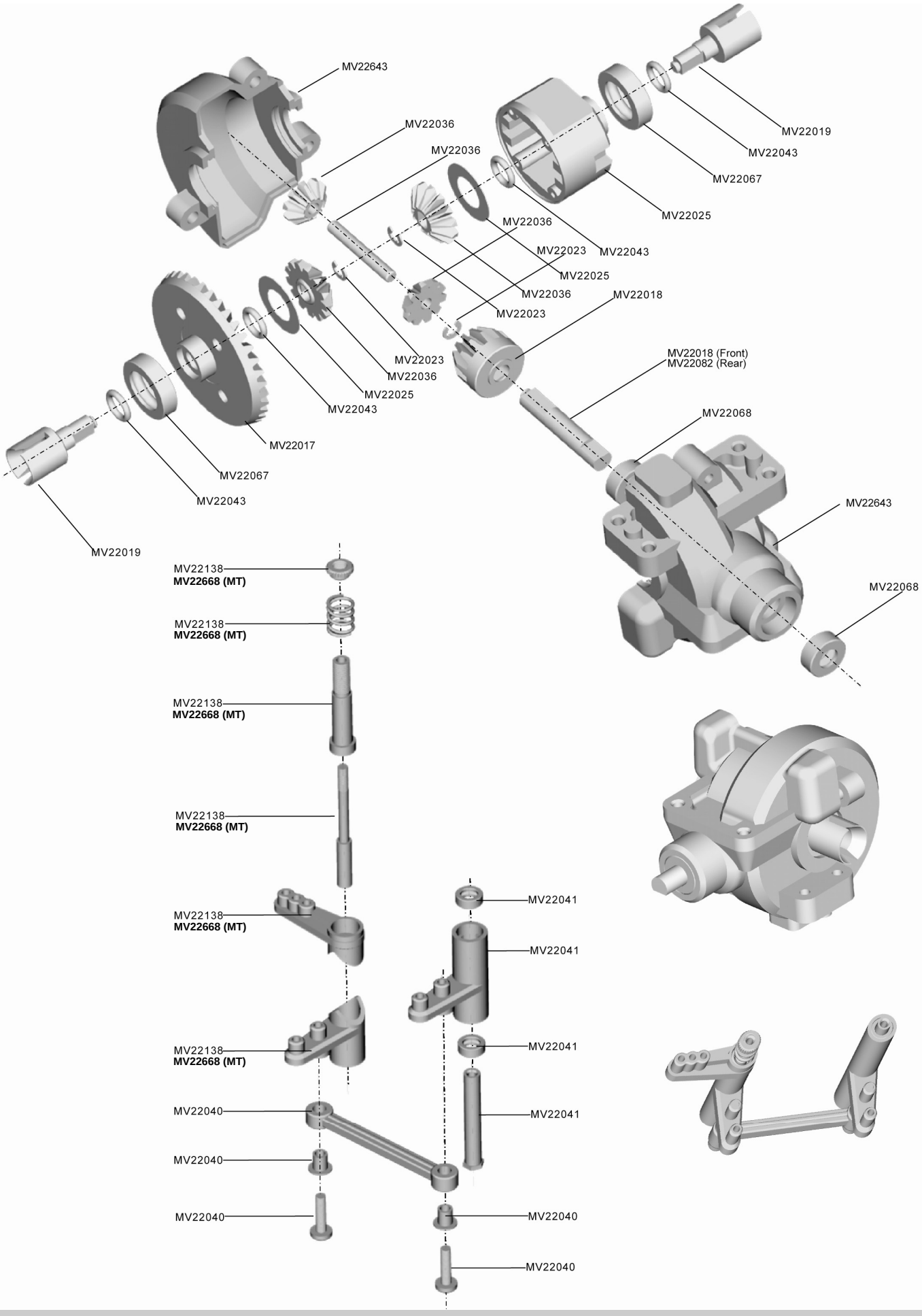
Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 33-38)

MV22001	Conjunto del amortiguador (2 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22002	Dogbone de 55mm (2 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22003	Parachoques trasero (Strada XB/TC/DC y EVO XB/TC/DC)
MV22004	Brazo de suspensión inferior trasero (2 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22005	Brazo de suspensión inferior frontal (2 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22006	Chapa superior delantera (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22007	Poste de la carrocería (4 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22008	Uniones del brazo superior de suspensión (2 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22009	Tornillos de fijación y apoyo trasero(2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22010	Buje de dirección (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22011	Soporte de dirección (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22012	Junta esférica universal (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22013	Abrazadera de refuerzo de la suspensión (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22014	Soporte del brazo de suspensión trasero (TODOS Strada y EVO)
MV22015	Soporte del brazo de suspensión delantero (TODOS Strada y EVO)
MV22017	Engranaje principal del diferencial 38T (TODOS Strada y EVO)
MV22018	Piñón motriz del diferencial 13T (TODOS Strada y EVO)
MV22019	Junta esférica universal del diferencial (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22020	Eje delantero y trasero TC/XB (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22021	Torreta delantera (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22022	Vástago interior del brazo inferior de suspensión delantero (2
MV22023	Conjunto de pinza eléctrica (12 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22024	Tornillo de cabeza redonda (6 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22025	Arandelas, juntas herméticas y bastidor del diferencial (2 piezas)
MV22026	Torreta trasera (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22029	Pinzas de la carrocería (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22030	Tuerca de Nylon M4 (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22031	Tubo de la antena (4 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22032	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22033	Vástago interior del brazo inferior delantero (2 piezas) (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22034	Vástago interior del brazo inferior trasero (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22035	Chapa de montaje del poste trasero de la carrocería (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22036	Vástago y piñones del diferencial (TODOS Strada y EVO)
MV22040	Varillaje de la dirección (TODOS Strada y EVO)
MV22041	Conjunto del poste de la dirección (TODOS Strada y EVO)
MV22042	Chapa del parachoques delantero (Strada TC/DC y EVO TC/DC)
MV22043	Juntas tóricas (12 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22044	Tornillo de cabeza redonda M3x8mm(6 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22047	Tornillo de autoroscado de cabeza redonda M3x10mm (10 piezas)
MV22048	Tornillo de cabeza redonda M3x12mm (6 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22049	Tornillo de cabeza redonda M3x18 (4 piezas) (TODOS Strada y
MV22050	Tornillo de cabeza redonda M2x8mm (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22051	Tornillo de cabeza redonda M2x10 (10 piezas) (TODOS Strada y
MV22052	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x10mm (15
MV22053	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x14mm (13
MV22054	Tornillo de autoroscado de cabeza avellanada M3x15mm (9 piezas)
MV22055	Tornillo embutido M3x10mm (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22056	Tornillo de sombrerete M3x10mm (10 piezas) (TODOS Strada y
MV22057	Tornillo de cabeza redonda M3x10mm(6 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22058	Pasador prisionero M3x4mm (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22059	Pasador prisionero M4x4 (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22060	Hexagonal de rueda (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22061	Casquillo de la dirección (12 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22062	Contratuerca de nailon (6 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22067	Cojinete de bolas 15x10x4 (6 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22068	Cojinete de bolas 10x5x4mm (8 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22074	Montura de la antena (TODOS Strada y EVO)
MV22077	Poste de la cubierta de la batería (2 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22078	Cubierta de la batería (TODOS Strada y EVO)
MV22080	Soporte de la bandeja de radio (TODOS Strada y EVO)
MV22082	Pinza eléctrica y eje propulsor de la caja de cambios (TODOS Strada y EVO)
MV22088	Dogbone central (Strada XB/XT/MT/SC y EVO XB/XT/MT/SC)
MV22089	Soporte de esquina de la batería (Strada XB/XT/MT/SC y EVO XB/XT/MT/SC)
MV22093	Poste del ala trasera (Strada XB y EVO XB)
MV22101	Brazo de suspensión inferior delantero (Strada XB/SC y EVO XB/SC)
MV22102	Brazo de suspensión inferior trasero (Strada XB/SC y EVO XB/SC)
MV22103	Chapa para golpes delantera (Strada XB/XT/SC y EVO XB/XT/SC)
MV22104	Chapa para golpes trasera (Strada XB/XT/SC y EVO XB/XT/SC)
MV22105	Varillaje de la dirección (2 piezas) (Strada XB/SC y EVO XB/SC)
MV22106	Abrazadera del ala trasera (Strada XB y EVO XB)
MV22107	Vástago exterior del brazo inferior delantero (2 piezas) (Strada XB/SC y EVO XB/SC)
MV22108	Vástago exterior del brazo inferior trasero (2 piezas) (Strada XB/SC y EVO XB/SC)
MV22109	Soporte del ala (2 piezas) (Strada XB/SC y EVO XB/SC)
MV22111	Dogbone delantero y trasero 80mm (Strada XB y EVO XB)
MV22112	Lado esférico para golpes (4 piezas) (Strada XB/SC y EVO XB/SC)
MV22116	Amortiguador (2 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22117	Parachoques delantero (Strada MT y EVO MT)
MV22118	Parachoques trasero (Strada MT y EVO MT)
MV22119	Brazo de suspensión inferior delantero (2piezas) (Strada XT/MT y EVO XT/MT)
MV22120	Brazo de suspensión inferior trasero (2 piezas) (Strada XT/MT y EVO XT/MT)
MV22121	Poste del soporte de la carrocería (Strada MT y EVO MT)
MV22122	Torreta (Strada MT y EVO MT)
MV22123	Vástago interior del brazo inferior trasero (2 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22124	Vástago interior del brazo inferior delantero (2 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22125	Soporte de la cabeza esférica para golpes (4 piezas) (Strada XT/MT y EVO XT/MT)
MV22126	Tornillo de disco de cabeza abovedada M3x10 (8 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22127	Vástago 2x10 (10 piezas) (TODOS Strada y EVO)
MV22129	Dogbone 89.5mm (2 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22130	Resorte del parachoques (4 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22131	Varillaje de la dirección (2 piezas) (Strada XT/MT y EVO XT/MT)
MV22136	Rueda y neumático (2 piezas) (Strada XT y EVO XT)
MV22137	Amortiguador de Truggy (2 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22138	Conjunto de la dirección (TODOS Strada y EVO)
MV22142	Rueda y neumático (2 piezas) (Strada MT y EVO MT)
MV22418	Montaje del poste de la carrocería (2 piezas delanteras) SC (Strada XT y EVO XT)
MV22419	Montaje del poste de la carrocería (2 piezas traseras) SC (Strada XT y EVO XT)
MV22420	Dogbone 89.5mm (2 piezas) (Strada SC y EVO SC)
MV22421	Eje de la rueda (2 piezas) SC (Strada SC y EVO SC)
MV22422	Adaptador hexagonal de la rueda (4 piezas) SC (Strada SC y EVO SC)
MV22426	Rueda y neumático (2 piezas) (Strada SC y EVO SC)
MV22427	Tornillo de autoroscado de cabeza de bola 2.6x12mm (4 piezas) (Strada SC y EVO SC)
MV22600	Tamiya a Conector de 4mm HXT (TODOS Strada EVO)
MV22601	Conector 4mm HXT, batería de MBP-26 3000 mAh Ni-MH
MV22602	Motor Brushless MM - 22BL 3215KV
MV22603	Amortiguadores (2 piezas) (Strada EVO XB/XT/SC)

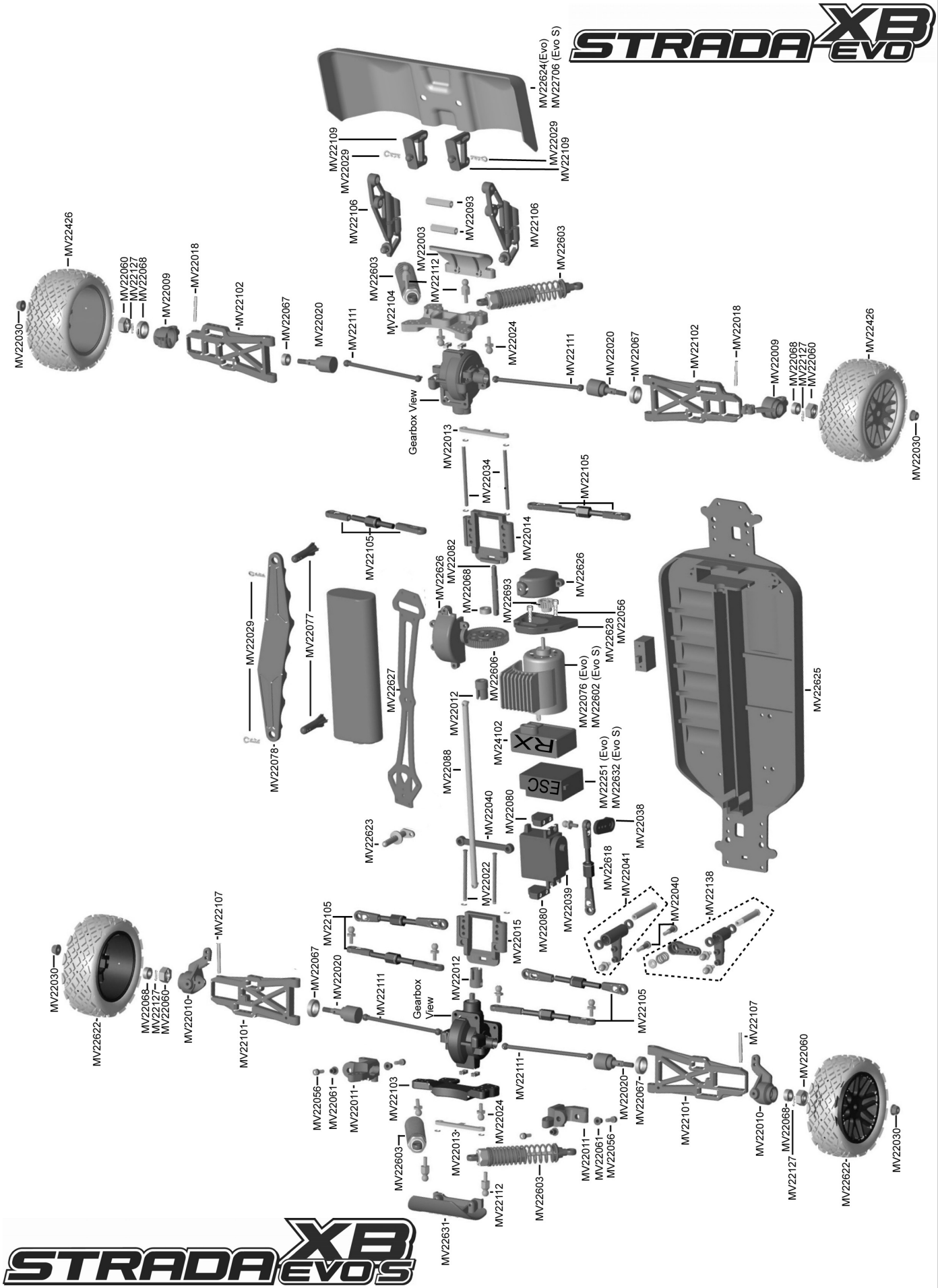
Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 33-38)

MV22604	Cabeza esférica para golpes (Strada EVO XB/SC)
MV22605	Ruedas de 10 radios en cromo dorado y neumáticos drift (2 piezas) (Strada EVO DC)
MV22606	Módulo 0,8 Engranaje cilíndrico 48T (TODOS Strada EVO)
MV22607	Brazo de suspensión inferior delantero (2 piezas) (Strada EVO XT/ MT)
MV22608	Brazo de suspensión inferior trasero (2 piezas) (Strada EVO XT/ MT)
MV22609	Varillaje de la dirección (Strada EVO XB/XT)
MV22610	Dogbone delantero/trasero 100mm (2 piezas) (Strada EVO XT)
MV22612	Juego de parachoques traseros (Strada EVO SC)
MV22613	Placa antihundimiento trasera (Strada EVO SC)
MV22614	Eje de la rueda (Strada EVO SC)
MV22615	Juego de parachoques delanteros (Strada EVO SC)
MV22616	Parachoque de espuma delantero (Strada EVO TC/DC)
MV22617	Placa de conexión de espuma (Strada EVO TC)
MV22618	Varillaje del servo (2 piezas) (TODOS Strada EVO)
MV22619	Dogbone central (Strada EVO TC/DC)
MV22620	TC cubierta superior (Strada EVO TC/DC)
MV22621	Chasis (Strada EVO TC/DC)
MV22622	Rueda y neumático delanteros (2 piezas) (Strada EVO XB)
MV22623	Poste de carrocería delantero (Strada EVO XB)
MV22624	Ala (PVC) (Strada EVO XB)
MV22625	Chasis (Strada EVO XB/XT/MT/SC)
MV22626	Cubierta del engranaje (TODOS Strada EVO)
MV22627	Cubierta superior (Strada EVO XB/XT/MT/SC)
MV22628	Montura del motor (TODOS Strada EVO)
MV22629	Torreta (Strada EVO XT/SC)
MV22630	Postes de la carrocería (4 piezas) (Strada EVO SC)
MV22631	Parachoques delantero (Strada EVO XB/XT)
MV22632	Mando de velocidad Brushless MSC - 22BL
MV22633	Tornillo de sombrerete M3x10mm (4 piezas) (Strada EVO XT)
MV22641	Ruedas de radios de 6 brazos y neumáticos Cut Slick (2 piezas) (Strada EVO TC)
MV22643	Bastidor de la caja de cambios (TODOS Strada EVO)
MV22668	Conjunto de la dirección (Strada EVO MT)
MV22671	Carrocería de turismo de carreras transparenta (Strada EVO TC)
MV22672	Carrocería de turismo de carreras azul (Strada EVO TC)
MV22673	Carrocería de turismo de carreras roja (Strada EVO TC)
MV22674	Carrocería de buggy transparente (Strada EVO XB)
MV22675	Carrocería de buggy azul (Strada EVO XB)
MV22676	Carrocería de buggy roja (Strada EVO XB)
MV22677	Carrocería de monster truck transparente (Strada EVO MT)
MV22678	Carrocería de monster truck azul (Strada EVO MT)
MV22679	Carrocería de monster truck roja (Strada EVO MT)
MV22680	Carrocería de truggy transparente (Strada EVO XT)
MV22681	Carrocería de truggy azul (Strada EVO XT)
MV22682	Carrocería de truggy roja (Strada EVO XT)
MV22683	Carrocería de coche drift transparente (Strada EVO DC)
MV22684	Carrocería de coche drift azul (Strada EVO DC)
MV22685	Carrocería de coche drift roja (Strada EVO DC)
MV22686	Carrocería de short course transparente (Strada EVO SC)
MV22687	Carrocería de short course azul (Strada EVO SC)
MV22688	Carrocería de short course roja (Strada EVO SC)
MV22689	Piñón del diferencial 13T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22691	Piñón del diferencial 15T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22693	Piñón del diferencial 17T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22695	Piñón del diferencial 19T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22697	Piñón del diferencial 21T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22699	Piñón del diferencial 23T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22701	Piñón del diferencial 25T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22703	Piñón del diferencial 27T (módulo 0.8) (TODOS Strada EVO)
MV22706	Ala (PVC) (Strada EVO S XB)
MV22707	Rueda y neumático (2 piezas) (StradaEVO XB)

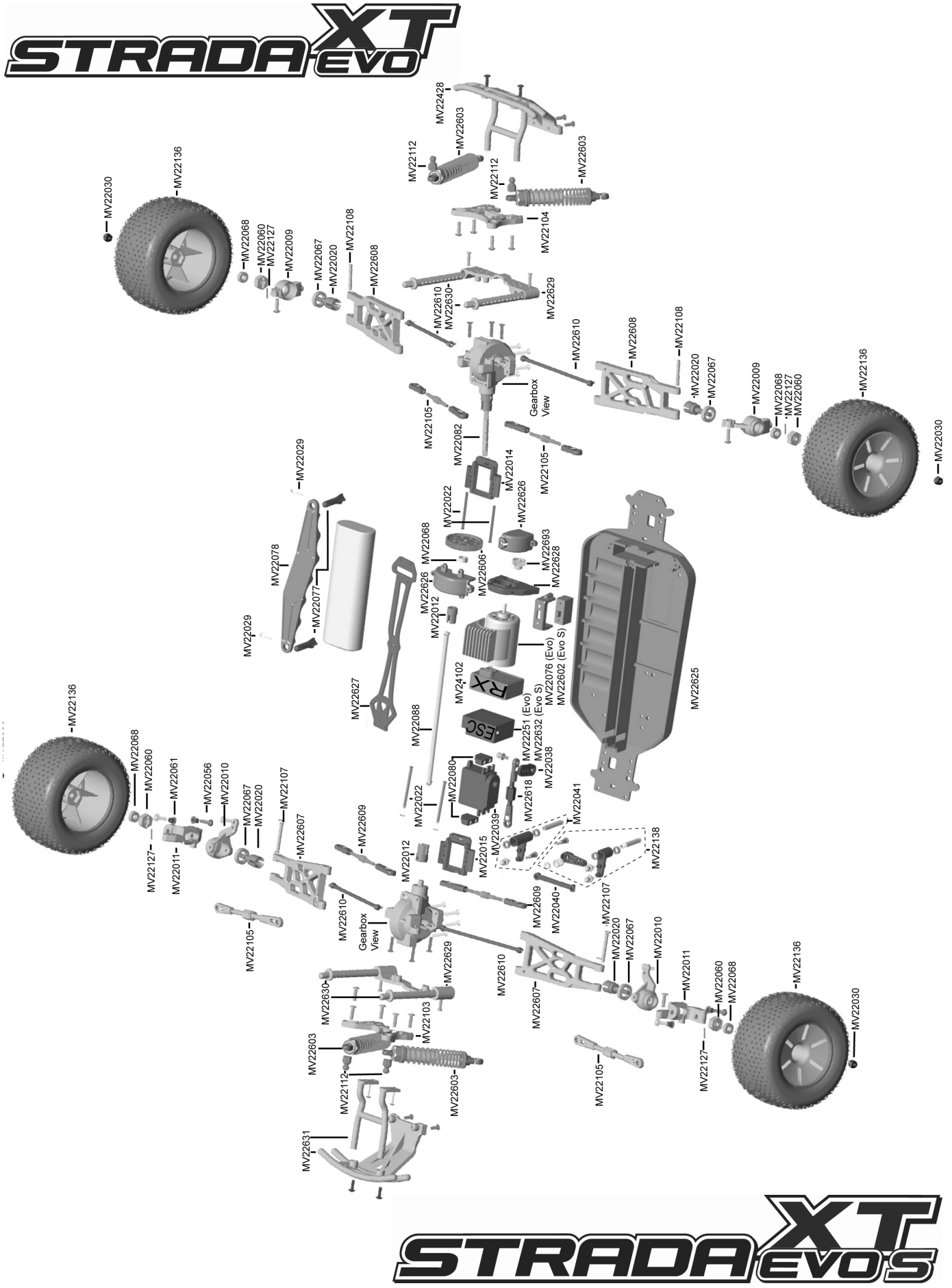
Exploded Diagram, Vue éclatée, Explosionszeichnung, Diagrama desplegado



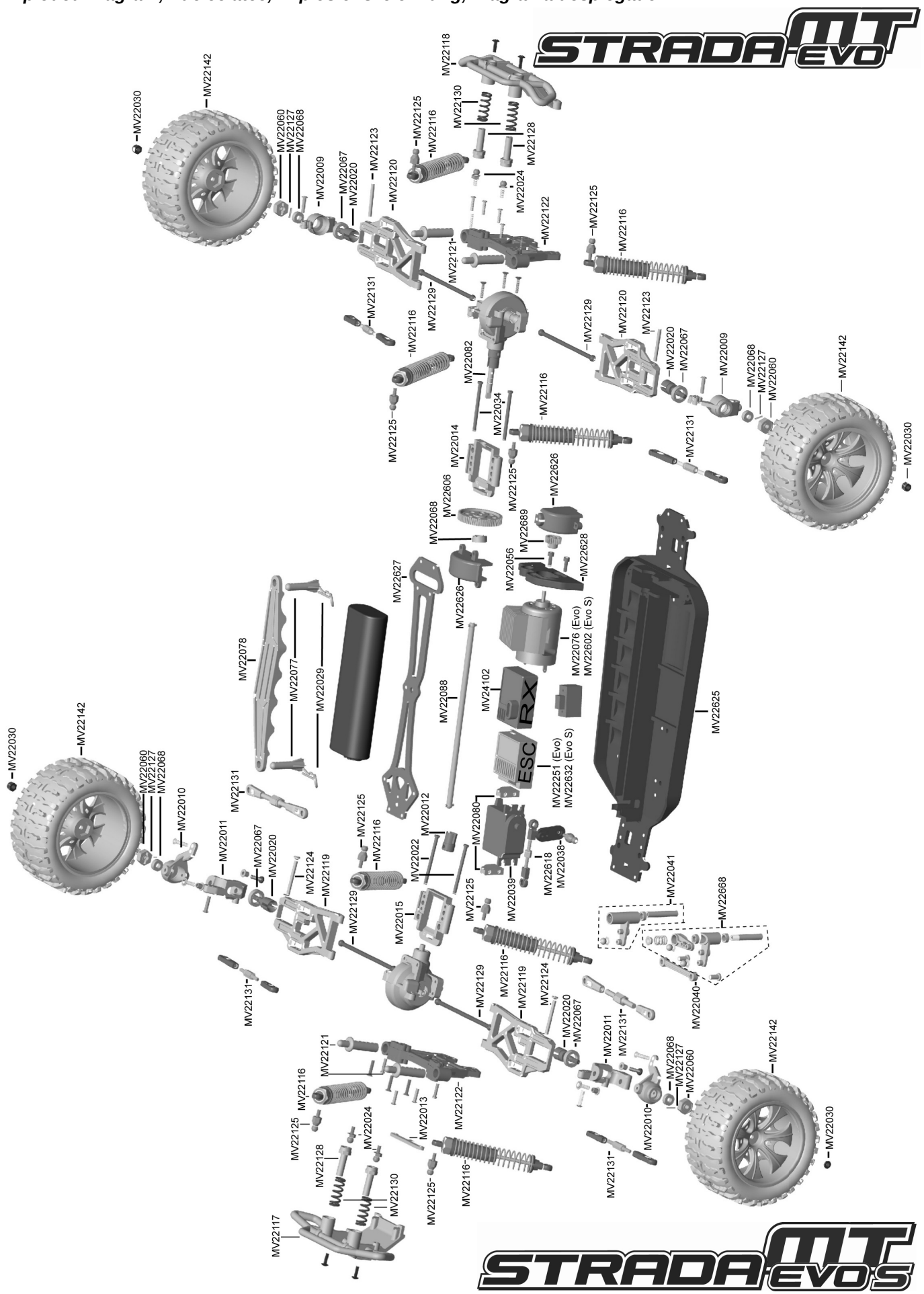
Exploded Diagram, Vue éclatée, Explosionszeichnung, Diagrama desplegado



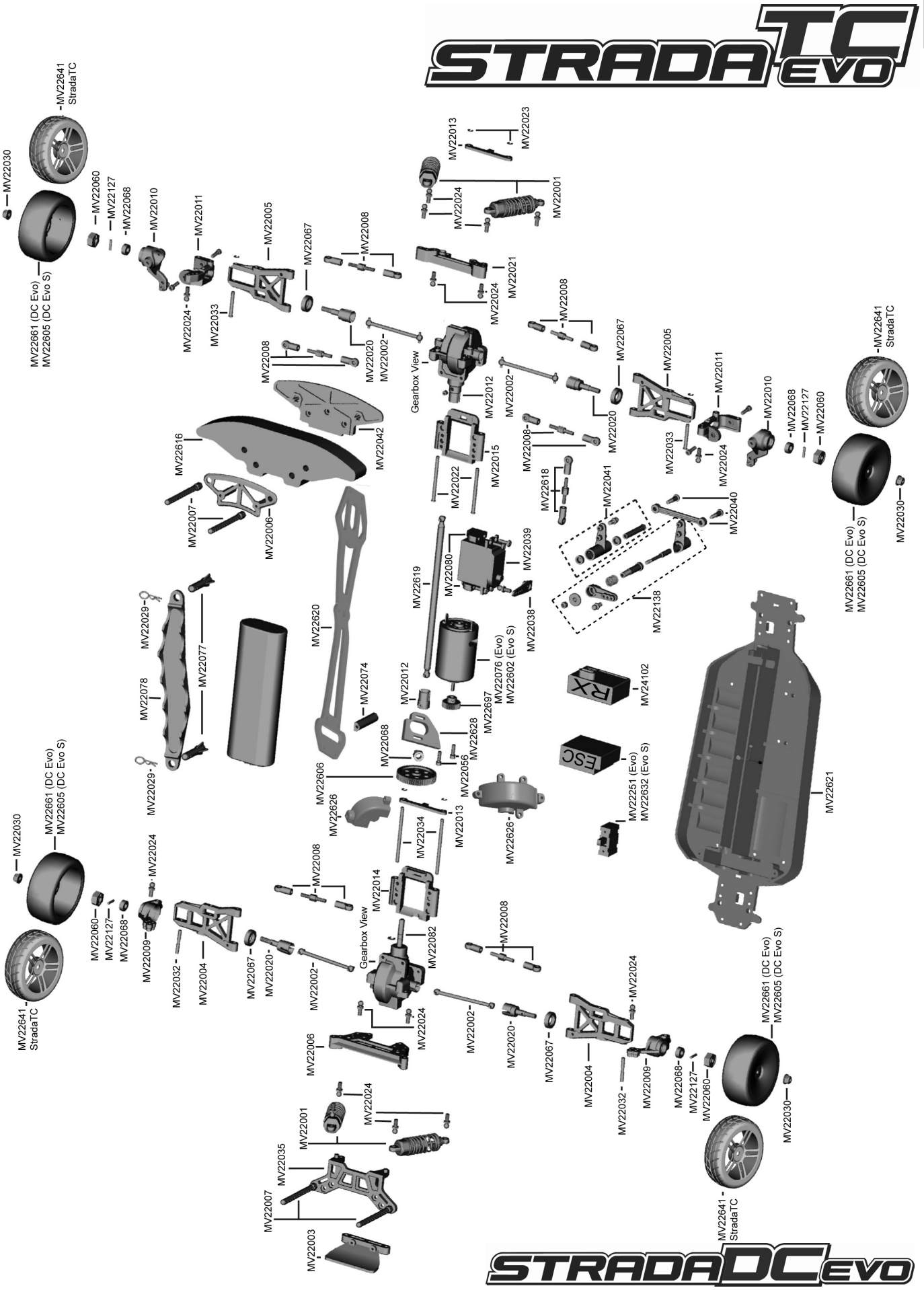
Exploded Diagram, Vue éclatée, Explosionszeichnung, Diagrama desplegado



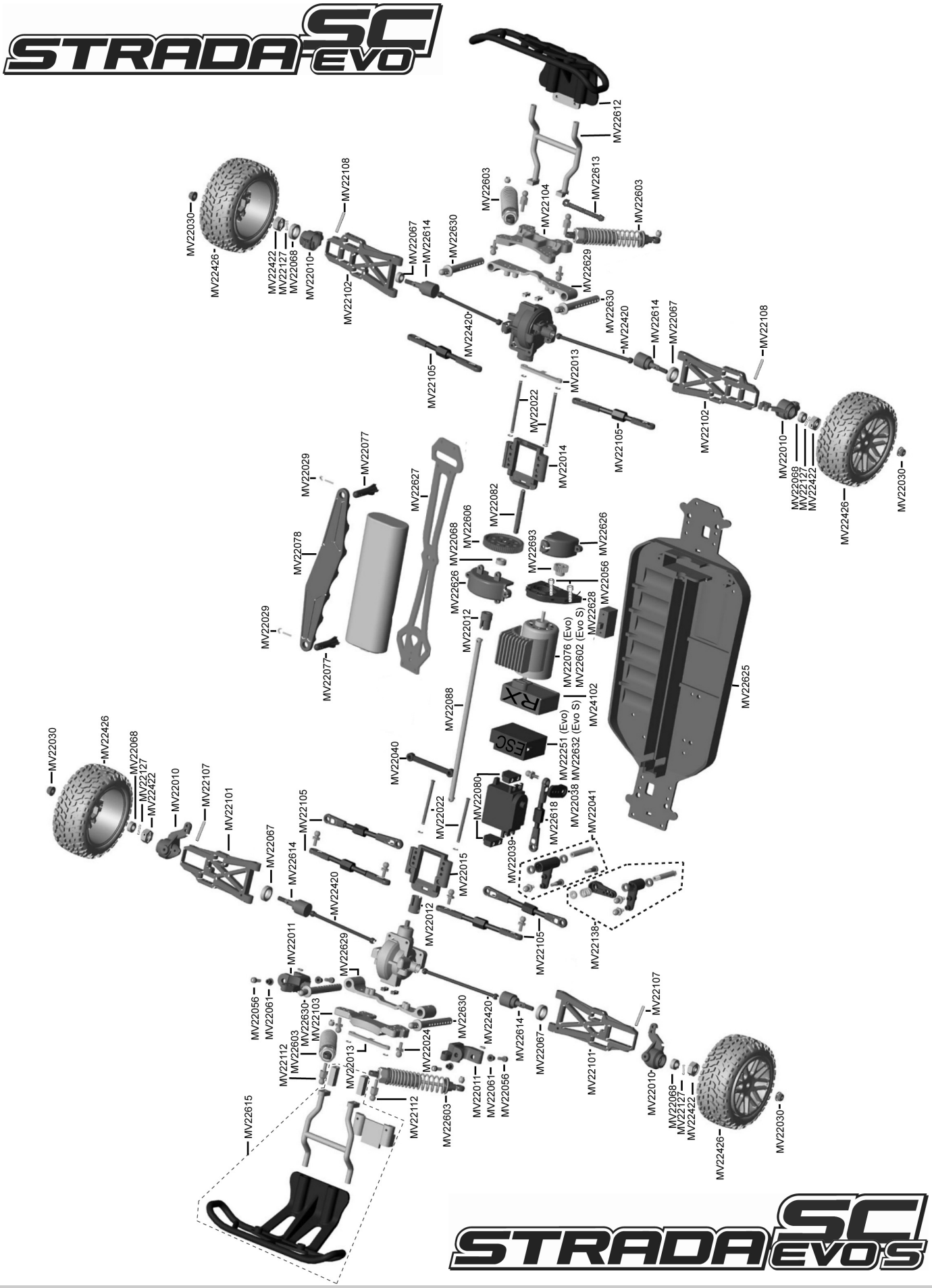
Exploded Diagram, Vue éclatée, Explosionszeichnung, Diagrama desplegado



Exploded Diagram, Vue éclatée, Explosionszeichnung, Diagrama desplegado



Exploded Diagram, Vue éclatée, Explosionszeichnung, Diagrama desplegado



HOBBY PRODUCTS INTERNATIONAL EUROPE LTD.
19 WILLIAM NADIN WAY
SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0BB, UK